

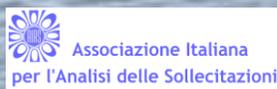
Comitato Scientifico:

ABRAMI Sergio (AS.PRO.NA.DI.)
AZZERBONI Bruno (Università degli Studi di Messina)
BENVENUTO Giovanni (Università degli Studi di Genova)
BOCCADAMO Guido (Università degli Studi di Napoli)
BRUZZONE Dario (Università degli Studi di Genova)
CAMPANILE Antonio (Università degli Studi di Napoli)
CECCARELLI Giovanni (AS.PRO.NA.DI.)
DELLA LOGGIA Bruno (ATENA)
DOGLIANI Mario (R.I.N.A.)
FIORENTINO Antonio (ATENA)
FRANCESCUTTO Alberto (Università degli Studi di Trieste)
GRASSO Giovanni Maria (AS.PRO.NA.DI.)
GUGLIELMINO Eugenio (Università degli Studi di Messina)
INZERILLO Benedetto (AS.PRO.NA.DI.)
MAESTRO Mario (Università degli Studi di Trieste)
MANDARINO Masino (Università degli Studi di Napoli)
PACIOLLA Antonio (Università degli Studi di Napoli)
PODENZANA BONVINO Carlo (Univ. degli Studi di Genova)
SCAMARDELLA Antonio (Università Parthenope di Napoli)
SCARRONE Sandro (CETENA)
TAGLIAPIETRA Davide (AS.PRO.NA.DI.)
VALLICELLI Andrea (AS.PRO.NA.DI.)
ZOTTI Igor (Università degli Studi di Trieste)
ZUCCON Giovanni (AS.PRO.NA.DI.)

Comitato Organizzatore:

CRUPI Vincenzo (Università degli Studi di Messina)
CUCINOTTA Filippo (Università degli Studi di Messina)
EPASTO Gabriella (Università degli Studi di Messina)
MAGAUDDA Biagio (Università degli Studi di Messina)
MUSUMECI Luciano (Università degli Studi di Messina)
PINO Rosanna (Università degli Studi di Messina)
RANDO Gianluca (Università degli Studi di Messina)
RUGGIERO Valerio (Università degli Studi di Messina)
RUSSO Andrea (Università degli Studi di Messina)
TAVILLA Francesca (Università degli Studi di Messina)

Col patrocinio di:



COME RAGGIUNGERE LA SEDE DEL CONVEGNO

Il convegno si svolgerà presso l'Aula Magna della Facoltà d'Ingegneria che dista circa 10 km dal centro cittadino, in contrada Di Dio, in prossimità dei "Laghi di Ganzirri".

AUTO

L'autostrada A20 PA-ME e l'autostrada A18 CT-ME consentono di raggiungere agevolmente la città di Messina. Per raggiungere la Facoltà di Ingegneria bisogna entrare in città dallo svincolo di Boccetta. Percorrere tutto il Viale Boccetta, fino al lungomare, in prossimità dei binari del Tram. Al semaforo che precede i binari, svoltare a sinistra, percorrere il Viale della Libertà per circa 10 km. seguendo le indicazioni che conducono alla Panoramica. Giunti alla "Salita Papardo" sarà possibile trovare le indicazioni per raggiungere la Facoltà di Ingegneria.

TRENO

Da qualsiasi provenienza nazionale, sono numerosi i treni con fermata alla stazione centrale di Messina.

AUTOBUS - ATM

Dalla Stazione Centrale, linee:
n 74, n 76 (www.atmmessina.it)

AEREO

La città di Messina non è provvista di aeroporto; è possibile raggiungerla atterrando in Sicilia all'aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania a circa 100 km e proseguire con l'autobus delle autolinee SAIS (www.saisautolinee.it) fino alla Stazione Messina Centrale. Come alternativa è possibile atterrare all'aeroporto "Tito Minniti" di Reggio Calabria.

Chi scegliesse di atterrare all'aeroporto "Tito Minniti" di Reggio Calabria potrà usufruire del servizio di collegamento rapido navetta fino alla Stazione Messina Centrale garantito da compagnie pubbliche e private (www.aeroportodellostretto.it).

ALISCAFI

da Reggio Calabria e Villa San Giovanni
Consultare orari e tratte su www.metromaredellostretto.it

TRAGHETTI

da Salerno, Reggio Calabria e Villa San Giovanni
Consultare orari e tratte su www.carontetourist.it o www.rfi.it

ALBERGHI IN CITTÀ

Grand Hotel Liberty ****
98122 Messina - Via I Settembre, 1, Tel. 090-6409436
Hotel Sant'Elia ***
98100 Messina - Via I Settembre, 77, Tel. 090-6010082
Grand Hotel Lido Di Mortelle *** (consigliato)
98100 Mortelle (ME) - SS 113, Tel. 090-321284

www.teamdellostretto.it/seamed
seamed2012@unime.it



V CONGRESSO SEA-MED
"Innovazione e Nautica Sostenibile"
Facoltà di Ingegneria

Università degli Studi di Messina

Aula Magna "Andrea Donato"

6 luglio 2012



BAGLIETTO
1854



V CONGRESSO SEA-MED "Innovazione e Nautica Sostenibile"

Facoltà di Ingegneria – Università degli Studi di Messina
Aula Magna "Andrea Donato"
6 luglio 2012



PROGRAMMA DEL CONVEGNO

- 8.30 REGISTRAZIONE
9.00 SALUTO DELLE AUTORITÀ
9.30 INTERVENTO DI DIEGO DEPRATI
CEO CANTIERE BAGLIETTO
APERTURA LAVORI
- 1ª SESSIONE
CHAIRMEN: *GUGLIELMINO E., CECCARELLI G.*
- 10.00 EVOLUZIONI E TENDENZE NELLO SVILUPPO IDRODINAMICO DELLE MODERNE CARENE VELOCI
AGRUSTA A., ZOTTI I.
- 10.15 DESIGN OF ALUMINIUM ALLOY PLATINGS FOR PLEASURE VESSELS UNDER SLAMMING LOADS
SCAMARDELLA A., PISCOPO V.
- 10.30 GREEN PASSPORT: UN MODO NUOVO DI AFFRONTARE LA PROGETTAZIONE A 360° INCLUDENDO ANCHE LO STUDIO DEL CICLO DI FINE VITA DELL'IMBARCAZIONE
ABRAMI S.
- 10.45 VALUTAZIONE DELLA RESISTENZA A FATICA DI UN DETTAGLIO STRUTTURALE SALDATO MEDIANTE ANALISI NUMERICA
CRUPI V., FRICKE W., GUGLIELMINO E., MUSUMECI L.
- 11.00 PAUSA CAFFÈ
- 2ª SESSIONE
CHAIRMEN: *PODENZANA BONVINO C., ABRAMI S.*
- 11.30 ANALISI FLUIDODINAMICA NUMERICA DI UNA CARENA ACS
CUCINOTTA F., GUGLIELMINO E., RUGGIERO V., RUSSO V.
- 11.45 NUMERICAL INVESTIGATION ON THE INTERFERENCE EFFECTS IN A MULTI-HULL VESSEL
CASTIGLIONE T., HE W., STERN F., BOVA S.

- 12.00 EVALUATION OF DIFFERENT TURBULENCE MODELS FOR PREDICTING THE FLOWFIELD AROUND AN IMOCA60 HULL
ABOLAFFIO V.
- 12.15 OTTIMIZZAZIONE STRUTTURALE NUMERICA DI UNA NAVE PLANANTE DA DIPORTO IN FUNZIONE DI UN BREVETTO CHE CONSENTE LA PRODUZIONE IN UNICA INIEZIONE DI SCAFO, COPERTA E STRUTTURA
GRASSO G.M., AUDENINO A.L.
- 12.30 NUOVA PROCEDURA PER LA INDIVIDUAZIONE DELLE CARATTERISTICHE DI STABILITÀ DELLE IMBARCAZIONI
DE LUCA F., PENSA C.
- 12.45 DALL'IDEA AL PRODOTTO FINITO UN'ESPERIENZA PROGETTUALE PER LA SERIE DI IMBARCAZIONE A VELA DI 33 PIEDI
CECCARELLI G.
- 13.00 PAUSA PRANZO
- 3ª SESSIONE
CHAIRMEN: *CAMPANILE A., GRASSO G.M.*
- 14.00 CHALLENGE ITALIA. PROGETTO DI UN CATAMARANO DI CLASSE C PER LA "LITTLE AMERICA'S CUP"
INZERILLO B., TAGLIAPIETRA D., CARUSO L., MUSCA G.
- 14.15 TENDER TO MEGA-YACHT: PROGETTO DI UN CUSTOM RIB
BUCCI V., MARINÒ A., SCOLARO G.
- 14.30 CONTROLLO NON DISTRUTTIVO MEDIANTE ANALISI DELLE VIBRAZIONI DI MATERIALI COMPOSITI IMPIEGATI NELLA NAUTICA DA DIPORTO
GARESCI F., MONTANINI R., VISCO A.M., BRANCATO V., BUTTÀ, E., FRENTI F.
- 14.45 PROGETTAZIONE STRUTTURALE DI UN CATAMARANO CLASSE C: UNA SFIDA ALLA RIDUZIONE DEI PESI SENZA RESTRIZIONI DI REGOLAMENTO
TAGLIAPIETRA D.
- 15.00 EFFETTO DELLE PROPRIETÀ IGROSCOPICHE DI RESINE VINILESTERE ED EPOSSIDICA SUL COMPORTAMENTO MECCANICO DI FRC USATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE IMBARCAZIONI
BRANCATO V., VISCO A.M.

- 15.15 ANALISI STRUTTURALE DI UN TIMONE PER ALISCAFI
GIALLANZA A., MARANNANO G., MORACE F., MORRA G.L., SCHITTONI S.
- 15.30 RISPOSTA DINAMICA STRUTTURALE DI SUPERYACHT: ASPETTI NORMATIVI E VERIFICHE PRELIMINARI
BOOTE D., DELLEPIANE S., TONDATO M.
- 15.45 PAUSA CAFFÈ
- 4ª SESSIONE
CHAIRMEN: *MAESTRO M., INZERILLO B.*
- 16.15 NUOVA CONCEZIONE DI UNITÀ MULTISCAFO ADIBITA AL RECUPERO DEGLI IDROCARBURI VERSATI IN MARE
ALTOSOLE M., VALENTI S.
- 16.30 LO SVILUPPO TECNOLOGICO E SCIENTIFICO DELLA NAUTICA DA DIPORTO ATTRAVERSO LE TECNICHE DI PROJECT MANAGEMENT
ARCURI M.
- 16.45 PROPULSIONI IBRIDE ED ENERGIE RINNOVABILI. EFFICIENZA E DIMINUIZIONE DEI CONSUMI ENERGETICI
RUZ DE BALLESTEROS F., BARATTA E.
- 17.00 NAUTICA FUTURO
LENCI F.
- 17.15 VERIFICHE STRUTTURALI SULL'ALBERATURA DI BARCHE A VELA D'EPOCA
BOOTE D., COLAIANNI T., MARTINELLI A., PANI A.
- 17.30 ANALISI COMPARATA DELL'IMPATTO ECONOMICO SUL PROGETTO DI UNO YACHT DI 75 M DELLA NUOVA NORMATIVA PER YACHT AD USO CHARTER SINO A 36 PASSEGGERI
RUGGIERO V., GUGLIELMINO E.
- 17.45 INDAGINE SPERIMENTALE E NUMERICA DI INCOLLAGGI EPOSSIDICI SU PROVINI IN FIBRA DI CARBONIO
ABRAMI S., CUCINOTTA F., GUGLIELMINO E., MUSUMECI L.
- CHIUSURA LAVORI

