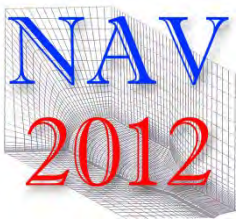


17TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON SHIPS AND SHIPPING RESEARCH
&
ADVANCING WITH COMPOSITES 2012 SYMPOSIUM

17 -19 ottobre
Napoli – Centro Congressi Federico II – Via Partenope 36

RASSEGNA STAMPA
a cura di Roberta del Vaglio

17TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON SHIPS AND SHIPPING RESEARCH
&
ADVANCING WITH COMPOSITES 2012 SYMPOSIUM

17 -19 ottobre
Napoli – Centro Congressi Federico II – Via Partenope 36
Report attività di Ufficio Stampa
a cura di Roberta del Vaglio e Diletta Capissi

Agenzie di stampa e Testate in carta stampata che hanno scritto dell'evento
Agi
Ansa
Corriere del Mezzogiorno
La città di Salerno (Gruppo L'Espresso)
Il Denaro
Il Mattino
Il Roma
TTM

Testate telematiche che hanno scritto dell'evento
Academic Conferences Worldwide
Alimentapress
Articoli Online
Campania Notizie
Cancello Arnone News
Economia Oggi
Finanza&Comunicazione
Freeonline
Ilmondodisuk
Il Levante
Imast
Informare
L'informatore navale
Informazione
Informazioni marittime
Julie News

Kappaelle News
La voce del quartiere
Maritime Transport Daily Newsletter
Napoli Today
Quasi Mezzogiorno
Ship2Shore
Shippingonline
Teletorre
World Maritime News

Testate presenti in conferenza stampa e in sede di convegno
Agi
Ansa
Il Mattino
Julienews
Il Denaro
Il Roma
Il mondo di suk
La Repubblica
Porto e Diporto
Informazioni marittime

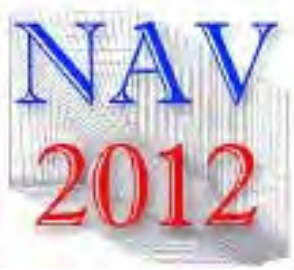
11 ottobre 2012

TRASPORTI: CONFERENZA SU RISPARMIO ENERGETICO E VIE DEL MARE (AGI) - Napoli, 11 ott. - Il risparmio energetico e' al centro della XVII edizione del Nav, la conferenza internazionale dedicata all'ingegneria navale che si terra' a Napoli dal 17 al 19 ottobre. L'evento, organizzato ogni tre anni dall'Associazione nazionale di tecnica navale (Atena), con le universita' Federico II e Parthenope e con il Centro materiali compositi, sara' l'occasione per fare il punto sulle ultime innovazioni e ricerche relative al settore. Tra le 90 relazioni tecniche, selezionate dal comitato scientifico e redatte da esperti provenienti da 22 Paesi del mondo, alcune saranno incentrate sul tema dell'energy saving, al quale e' stato dedicato anche un workshop, organizzato dall'amministratore delegato della 'Perseveranza navigazione', Umberto d'Amato. (AGI) Na4/Lil/Fra (Segue) 111619 OTT 12 NNNN

TRASPORTI: CONFERENZA SU RISPARMIO ENERGETICO E VIE DEL MARE (2) (AGI) - Napoli, 11 ott. - "Intorno al 2008 c'e' stato un boom di richieste di merci da e per l'Oriente - spiega d'Amato - ora il mercato e' saturo e c'e' un eccesso di naviglio. In questo contesto sopravvivono solo le realta' che consumano meno". Per questo il risparmio energetico diventa "fondamentale, anche nell'ottica della tutela ambientale". Nel corso della tre giorni di convegno saranno illustrate diverse proposte, alcune messe a punto da team di ricerca universitari di tutto il mondo, altre dai settori di ricerca delle stesse societa' armatrici. "Si sta lavorando a un tipo di vernice antivegetativa a base di silicone - dice d'Amato - in grado di ridurre l'attrito della nave. Ci sono poi studi su modelli innovativi di carena o sulle eliche". Per tradurre in cifre i vantaggi derivanti da queste innovazioni, l'ad di Perseveranza fa l'esempio delle Panamax,navi di 75 mila tonnellate di portata, che consumano 40 tonnellate di carburante al giorno. Solo attraverso l'ottimizzazione dell'assetto dell'imbarcazione - sottolinea - si risparmiano quotidianamente due tonnellate di nafta, ovvero 1.400 dollari". Per il presidente di Atena, Bruno Della Loggia, la ricerca e gli investimenti in questo settore sono "imprescindibili. Occorre lavorare sulla progettazione, sui nuovi sistemi e sull'impiantistica di bordo". (AGI) Na4/Lil/Fra 111619 OTT 12 NNNN

PIRATI: ESPERTO, SICUREZZA SU NAVI MIX TRA TECNOLOGIA E PROCEDURE (AGI) - Napoli, 11 ott. - Per poter parlare di sicurezza in campo navale "c'e' ancora molto da lavorare". E' l'analisi di Roberto Balestrieri, ex docente di Sicurezza della navigazione all'universita' Parthenope di Napoli e presidente per il Sud Italia dell'Associazione nazionale di tecnica navale (Atena), che organizza nel capoluogo partenopeo la XVII edizione del Nav, la conferenza internazionale dedicata all'ingegneria navale. Dal 17 al 19 ottobre si discutera' anche di sicurezza, prendendo spunto dagli ultimi episodi che hanno coinvolto le societa' armatrici italiane. "A livello internazionale - spiega Balestrieri - sono in atto ulteriori verifiche su standard tecnologici, norme tecniche e procedure di sicurezza. La fusione perfetta di questi tre elementi fornira' la strategia di azione per il prossimo futuro". (AGI) na4/Lil (Segue) 111608 OTT 12 NNNN

PIRATI: ESPERTO, SICUREZZA SU NAVI MIX TRA TECNOLOGIA E PROCEDURE (2) (AGI) - Napoli, 11 ott. - Ma per Balestrieri "le regole ci sono gia' e sono sufficienti. Il problema e' farle applicare e fare in modo che gli organismi di controllo e monitoraggio svolgano realmente i loro compiti". Al momento, invece, "il sistema nave non puo' dirsi sicuro e c'e' ancora molto da fare". Forte della sua esperienza pluridecennale come docente universitario, Balestrieri parla di "sistema navale" per sottolineare come la sicurezza non possa essere gestita esclusivamente dal personale a bordo. "All'efficienza degli impianti e all'addestramento degli uomini - fa notare - deve aggiungersi il controllo effettuato dagli uffici di terra". A Napoli si discutera' anche della crisi del settore, che vive una "situazione deprimente", come sottolinea il presidente di Atena, Bruno Della Loggia. "Un quadro che e' peggiorato molto nel corso dell'ultimo anno - aggiunge - In Italia gli investimenti pubblici nel settore si avvicinano allo zero. Cosi' si va a picco", avverte. La soluzione puo' arrivare solo dalla ricerca e dallo sviluppo, perche' "a parita' di prodotto, il mercato orientale avra' sempre la meglio". Con i settori della cantieristica navale e dell'armatoriale in crisi, la speranza nasce dai "segnali di vivacita' dimostrati da alcune societa' e studi tecnici, anche napoletani. Bisogna crederci - dice Della Loggia - sfruttare le uniche risorse pubbliche in campo, quelle europee, e investire in uno dei settori chiave del Paese". (AGI) na4/Lil 111608 OTT 12 NNNN



11 ottobre 2012

ZCZC3952/SXR

ONA22110

R ECO S44 QBXO

NAVIGAZIONE: A NAPOLI TRE GIORNI CON RICERCATORI DA 22 PAESI
INNOVAZIONI TECNICHE E PROTEZIONE AMBIENTE AL CENTRO DI NAV2012

(ANSA) - NAPOLI, 11 OTT - Ricercatori da 22 Paesi, quasi 100 relazioni di ricerca, 14 mabiti tematici, due workshop. Questi alcuni dei numeri della diciassettesima edizione di Nav, la conferenza internazionale sulle navi e la navigazione, che si terrà a Napoli dal 17 al 19 ottobre.

L'evento è organizzato da Atena (Associazione Nazionale di tecnica Navale), insieme con le università Federico II e Parthenope di Napoli e si svolgerà nel Centro Congressi della Federico II in via Partenope. I temi di questa edizione, che segue quella di Messina del 2009 visto che il Nav ha cadenza triennale, saranno il risparmio energetico, la crisi dell'industria e le risposte che possono arirvare dall'innovazione dei materiali.

"Sarà un importante momenti di incontro - ha spiegato Bruno Della Loggia, presidente di Atena - tra ricercatori tecnici e teorici da tutto il mondo per confrontare idee e innovazioni sviluppate negli ultimi tre anni. Dalla ricerca e dalle nuove tecnologie possono arrivare delle risposte forti alla crisi internazionale del comparto".

Tra i momenti più attesi dalla comuinità scientifica

specializzata, ci sarà il simposio sui Materiali Compositi, "largamente utilizzati per la costruzione di imbarcazioni militari, commerciali e sportive", come spiega Ignazio Crivelli Visconti, responsabile del simposio.

Tra gli argomenti al centro dei workshop ci saranno la tecnologia delle navi da guerra, la progettazione degli yacht, le nuove navi da lavoro e i pescherecci, le nuove tecniche per tutelare l'ambiente. A Napoli verranno ricercatori provenienti da Albania, Belgio, Brasile, Croazia, Finlandia, Francia Germania, Giappone, Corea del Sud, Malesia, Malta, Nigeria, Norvegia, Olanda, Gran Bretagna, Romania, Russia, Spagna, Svezia e Turchia. Ospite d'onore è la Grecia che resta tra i pesi leader nella ricerca.

Alla presentazione è intervenuto anche il rettore dell'Università Parthenope Quintano che ha ricordato le sue origini stabiesi auspicando che "il settore conosca una forte innovazione e che questo possa avere effetti positivi sulle attività cantieristiche del nostro territorio".(ANSA).

Y7W-CER

11-OTT-12 14:33 NNNN

il Levante ON LINE

Primo della classe.
Grande fuoriclasse.
Scarica la tua Gift Card del valore di 120€

NAV:. Si apre la 17esima edizione del congres sulla tecnologia navale

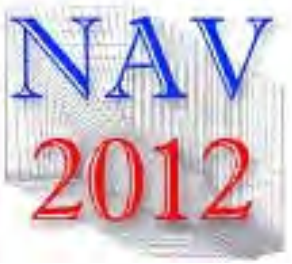
SABATO 13 OTTOBRE 2012 09:06 DI TANIA CIOCE VISITE: 73

Si è svolta ieri mattina la conferenza stampa di presentazione del NAV 2012, presso l'Università di Napoli Parthenope, la 17esima edizione della Conferenza Internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale.

Ma cos'è il NAV? Un evento internazionale il quale si presenta nella maggiori città dal 1974 ad oggi che, con lo scopo di alimentare uno scambio di idee e progetti, vuole sottolineare i risultati della rice sviluppo come risposta alla crisi in cui l'industria cantieristica navale naviga attual conferenza ad ampio spettro rivolta a progettisti, centri di studio, Università, armator classificazione e cantieri.

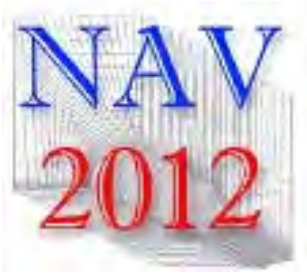
Quest'anno la 17esima edizione si terrà a Napoli, dal 17 al 19 ottobre, e vedrà contemporaneamente anche l'edizione del Simposio sui materiali compositi. Un doppio appuntamento frutto della collaborazione tra Atena, Associazione Italiana di Tecnica Navale, le due Università di Napoli Federico II e Parthenope ed il Centro Materiali Compositi.

Un palcoscenico caratterizzato da 12 aree di interesse, due workshop e diverse conferenze, con oltre 230 autori provenienti da 22 diversi Paesi che presenteranno i risultati della ricerca svolta negli ultimi tre anni. Tra questi non mancano i contributi dei ricercatori partenopei, ricercatori dell'Università Federico II con i loro studi riguardanti in particolare l'architettura e la gestione delle navi in porto. *<<Oggi i ragazzi sono "missionari". Fanno ricerca solo per amore>>*, dice in conferenza stampa il Preside della Facoltà Scienze e Tecnologie dell'Università Parthenope, Raffaele Santamaria, affrontando il tema dei mancati finanziamenti destinati alla ricerca ed infine aggiunge:*<<l'importanza dell'Università è lo studio e la ricerca ed il Simposio dovrà essere occasione di risposte alla crisi che in ogni settore, e quindi anche navale, ci sta colpendo>>*.



Particolare attenzione anche al Simposio dedicato ai materiali compositi, come ulteriore risposta al tema ambientale che vede come questione centrale la gestione delle acque di zavorra che rappresentano un tasto dolente per l'impossibilità ad attraccare in alcuni porti, portando al declino molte attività economiche. <<*Le tecnologie dei materiali compositi possono rispondere a molte delle problematiche attuali, prime fra tutte quelle relative alla tutela ambientale e alla sicurezza. E questo non vale solo per l'ingegneria navale, ma anche per tutti gli altri settori dell'ingegneria e questo può rappresentare il vantaggio competitivo per il Mezzogiorno nel campo delle tecnologie*>>, dice Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium).

Nonostante i buoni propositi e la fiducia riposta in questo grande evento il tema centrale la famigerata "crisi" che diviene un problema cruciale se porta alla mancanza di fondi italiani. Al momento, sussistono solo investimenti a livello europeo i quali coprono il 50% dei progetti, mentre la restante parte dovrebbe essere coperta da privati promotori.



ROMA

11 ottobre 2012

SHIPPING

Industria navale, crisi e innovazione

"Crisi dell'industria navale e Innovazione nei materiali" sono i temi che saranno trattati dal 17 al 19 ottobre alla 17esima conferenza internazionale Nav, dedicata agli studi e ai progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo e sarà presentato questa mattina, alle ore 11, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope (Via Acton 38 - Napoli). Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club).

NAV 2012

IL DENARO

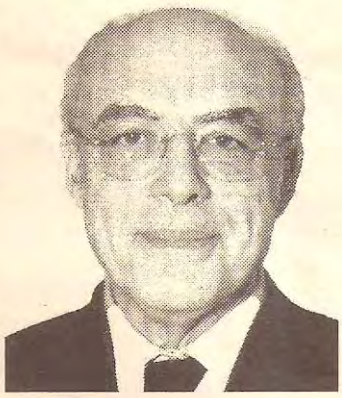
12 ottobre 2012

[ECONOMIA]

ECONOMIA DEL MARE

Ingegneria navale e crisi Nav ai nastri di partenza In città il gotha del settore

RICERCATORI da 22 Paesi, quasi 100 relazioni di ricerca, 14 mabiti tematici, due workshop. Sono i numeri della diciassettesima edizione di Nav, la conferenza internazionale sulle navi e la navigazione, che si terrà a Napoli da mercoledì 17 a venerdì 19. L'evento è organizzato da Atena (Associazione nazionale di tecnica navale), insieme con le università Federico II e Parthenope di Napoli e si svolgerà nel Centro Congressi della Federico II in via Partenope.



Claudio Quintano

I temi di questa edizione, che segue quella di Messina del 2009 (il Nav ha cadenza triennale), saranno il risparmio energetico, la crisi dell'industria e le risposte che possono arrivare dall'innovazione dei materiali. "Sarà un importante momento di incontro tra ricercatori, tecnici e teorici di tutto il mondo - spiega **Bruno Della Loggia**, presidente di Atena - per confrontare idee e innovazioni sviluppate negli ultimi tre anni. Dalla ricerca e dalle nuove tecnologie possono arrivare delle risposte forti alla crisi internazionale del comparto". Tra i momenti più attesi dalla comunità scientifica specializzata, ci sarà il simposio sui materiali compositi, "largamente utilizzati per la costruzione di imbarcazioni militari, commerciali e sportive", rivela il responsabile **Ignazio Crivelli Visconti**. Tra gli argomenti al centro dei workshop ci saranno la tecnologia delle navi da guerra, la progettazione degli yacht, le nuove navi da lavoro e i pescherecci, le nuove tecniche per tutelare l'ambiente. A Napoli sarano ricercatori provenienti da Albania, Belgio, Brasile, Croazia, Finlandia, Francia Germania, Giappone, Corea del Sud, Malesia, Malta, Nigeria, Norvegia, Olanda, Gran Bretagna, Romania, Russia, Spagna, Svezia e Turchia. Ospite d'onore è la Grecia, che resta tra i pesi leader nella ricerca. Alla presentazione, tenutasi ieri, è intervenuto anche il rettore dell'Università Parthenope **Claudio Quintano**, ricordando le sue origini stabiesi e auspicando che "il settore conosca una forte innovazione e che questo possa avere effetti positivi sulle attività cantieristiche del nostro territorio".

S. G.

NAV 2012

NAV 2012, appuntamento con ricerca e innovazione

Napoli ospiterà la 17ma edizione abbinata al Simposio sui materiali compositi applicati nel settore navale

BRUNO DELLA LOGGIA

NAV 2012, la Conferenza internazionale sulla ricerca navale, che si terrà a Napoli dal 17 al 19 ottobre prossimi, si profila come un importante appuntamento per tutto lo shipping internazionale, un palcoscenico in diverse applicazioni della ricerca che interesserà progettisti, centri di studio, Università, armatori, società di classificazione, cantieri.
Sarà la 17ma edizione di NAV, un evento che si ripresenta sistematicamente dal 1974, ospitato presso i maggiori centri dello shipping italiano, che quest'anno vedrà in contemporanea anche l'edizione 2012 del Simposio sui materiali compositi. L'organizzazione dei due eventi è frutto della collaborazione tra **Atena**, le due **Università di Napoli Federico II** e **Parthenope**, e il **Centro Materiali Compositi.** NAV 2012 segnerà anche l'inizio di un nuovo ciclo di conferenze, con un forte connotato internazionale, destinato a raccogliere e discutere i risultati delle attività di ricerca sviluppate nel corso degli ultimi tre anni. Oltre 230 autori, provenienti da 22 diversi Paesi, in rappresentanza di importanti Università e centri di ricerca, hanno sottoposto al Comitato Scientifico circa 130 abstract, per i quali è in corso una revisione per valutarne il valore scientifico e informativo.

NAV 2012 si articolerà su sessioni parallele, nelle quali saranno presentati i paper suddivisi per 12 aree di interesse, dal Conceptual & Practical Ship Design, all'Environmental Impact of Marine Operations. Il Simposio sui materiali compositi ospiterà relazioni riguardanti temi quali Innovative **Fabrication Tecnologies** e **Composite Design.**
Workshop su importanti argomenti di grande attualità saranno organizzati e avranno luogo nel corso di NAV 2012. Al workshop sul tema dell'**Energy Saving**, che sarà condotto da **Umberto d'Amato** e del quale avevamo già dato notizia nel numero scorso di TTM, si è aggiunto quello su **Water Ballast Management**, che presenta particolari problematiche in relazione alle previste scadenze della WBM International Convention e che sarà cooordinato da **Massimo de Domenico**, Manager di Fratelli d'Amico Armatori. La Grecia, con la sua industria marittima ed i suoi centri di ricerca, sarà il Guest Country di NAV 2012. Sarà l'occasione per illustrare l'attività di un Paese con una grande presenza nel campo dello shipping e discutere sulle nuove sfide, legate agli attuali scenari politici ed economici internazionali, che si prospettano nel campo della ricerca e della innovazione tecnologica. Cresce anche la partecipazione prevista di sponsor, che offriranno la possibilità ai delegati presenti a NAV 2012 di conoscere le più recenti novità in campo dei servizi e dei prodotti offerti all'industria dello shipping. NAV 2012 è quindi una grande occasione per un appuntamento a Napoli per Ottobre 2012. Maggiori dettagli su NAV 2012 possono essere trovati all'indirizzo **www.atenanazionale.it/nav**

NAV 2012, the International Conference on Ships and Shipping Research which will be held in Naples from 17 to 19 October 2012, is expected to be a major event for the shipping industry, an high scientific value platform for ship designer, research organisations, academic institutions, owners, classification societies, shipbuilders.
The 17th edition of the NAV Conferences, featuring also the Advancing with Composites 2012 Symposium, will be jointly organised by Atena, the University Federico II and the University Parthenope of Naples, and Centro Materiali Compositi. Importantly, the NAV 2012 Conference will mark the start of a new conference cycle, with a strong international focus, designed to collate and discuss the results of shipbuilding, shipping, offshore and marine research developed over the past three years. More than 230 authors, coming from 22 different countries, have submitted about 130 abstracts which have been peer reviewed by the Conference Scientific Committee. During the three-day conference, parallel sessions will host the papers in different tracks, from Conceptual& Practical Ship Design to Environmental Impact of Marine Operations In addition, the Symposium on Composite Materials will be concerned with topics like Innovative Fabrication Technologies and Composite Design. Parallel workshops will be organised to discuss current key issues. A workshop concerning Energy Saving, high efficiency devices, which will be chaired by Perseveranza's Umberto d'Amato, and a second workshop concerning Water Ballast Management, chaired by Fratelli d'Amico's manager Massimo de Domenico, are already planned. Greece, its marine industry and research centres, will be the Guest Country at NAV 2012. It will be an opportunity to highlight the activity of a country with an outstanding tradition in the shipping and examine the challenges in research and innovation. Representatives of the Greek shipping industry and Universities are invited. Leading personalities of the Industry, Academic Institutions, Research Centres will gather in Naples for the conference. Industry partners and a large number of sponsors will meet the delegates in the hall of the Conference venue and exhibit their latest experience and products. Furthermore, Naples is a strategically important port and home to important shipowning companies and several shipyards engaged in the production of both merchant ships and pleasure craft. Big events are awaiting for you in Naples in October 2012. For details included hotel and venue direction, please visit www.atenanazionale.it/nav.

ROMA

12 ottobre 2012

SHIPPING DAL NAV APPELLO A INVESTIRE NEL SETTORE CONSIDERATO AD ALTO VALORE AGGIUNTO

«L'industria navale garantisce ricchezza»

di Eduardo Cagnazzi

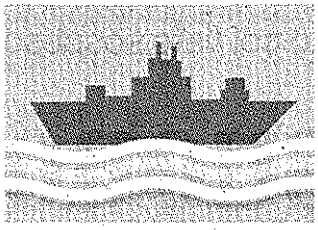
NAPOLI. Basta con gli investimenti in settori a basso valore aggiunto. S'investa invece nella ricerca e nell'impiantistica navale dove è più forte la competizione internazionale ed il valore aggiunto è più elevato. Viene da Napoli la risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi che sta colpendo la cantieristica europea, con forte ripercussioni sullo shipping in Campania, nonostante la presenza di aziende costruttrici e di riparazione di assoluta eccellenza, come Fincantieri, e di un indotto qualificato. Questi ed altri temi come l'innovazione nella propulsione, nella progettazione, nell'ambiente e perfino l'inquinamento marino e dell'aria, saranno al centro dei lavori della 17esima edizione del Nav, la Conferenza internazionale dedicata agli studi e ai progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunirà nella città partenopea dal 17 al 19 ottobre, i rappresentanti degli enti di ricerca e delle università di tutto il mondo per fare il punto sulla ricerca e sulle ultime innovazioni nell'ingegneria navale. Focus dell'evento, organizzato dall'Associazione nazionale di tecnica navale (Atena) in collaborazione con le Università Federico II e Parthenope ed il Centro materiali compositi, è l'applicazione delle nuove tecnologie. Oggi il settore concorre alla formazione del Pil per il 2,7% soltanto (36,5 mld di euro) e al 4,7% dell'export, e pertanto ha bisogno di essere proiettato nel futuro per rimanere competitivo, come ha affermato Roberto Balestrieri, presidente di Atena Napoli. «Ci sono grandi potenzialità per la cantieristica campana - ha affermato Balestrieri - ma occorre individuare, è il caso anche di Fincantieri, le esigenze di produzione del settore delle costruzioni, il solo che, con l'innovazione, può assicurare la competitività sui mercati internazionali». Per Bruno Della Loggia, Executive committee chairman, lo scopo di Nav è «promuovere lo scambio di notizie in ambito internazionale, per sottolineare come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. È ampiamente riconosciuto che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate, come la riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche, nuove politiche di sicurezza, richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo». Ecco perché assume particolare importanza il simposio sui materiali compositi. «Si tratta di materiali ampiamente utilizzati per navi militari, commerciali, sportive - ha sottolineato Ignazio Crivelli Visconti, docente presso la Federico II - ma un loro cattivo utilizzo può condurre ad un risultato finale insoddisfacente».

Bruno Della Loggia, presidente di "Atena"

NAV 2012

IL MATTINO

15 ottobre 2012



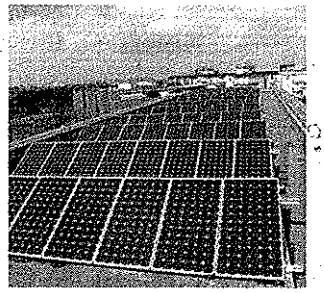
Il convegno /1

Energia e innovazione il laboratorio delle idee

Risparmio energetico, crisi dell'industria navale e innovazione nei materiali: sono i temi su cui si confronteranno gli esperti di ventidue Paesi riuniti a Napoli da mercoledì a venerdì per l'edizione 2012 di Nav, la conferenza internazionale dedicata a studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale.

Il simposio è organizzato da Atena (Associazione nazionale di tecnica navale) in collaborazione con le Università napoletane Federico II e Parthenope e del Centro materiali compositi. I dibattiti si articoleranno in dieci sezioni tecniche e due workshop: risparmio energetico e gestione delle acque di zavorra. Previsto uno speciale approfondimento sui materiali compositi applicati al mondo della navigazione.

«Il Nav è un incontro - ha detto Bruno Della Loggia (Presidente Atena e Nav 2012) - tra studiosi sulla ricerca, sia tecnica che operativa, applicata all'esercizio delle navi, quindi non pura divulgazione: presentiamo i risultati degli ultimi tre anni sulla scienza e la tecnologia, facciamo il punto su ciò che la ricerca offre all'industria in ambito internazionale. Mi piace usare - ha continuato - le parole del presidente di Confindustria Giorgio Squinzi: "non c'è futuro senza ricerca". Ma, aggiungo, che non ci sono risultati senza predisposizione all'innovazione, ossia senza un impegno congiunto di istituzio nni ed enti di ricerca. E bisogna crederci, perché i risultati che producono i nostri giovani ricercatori, che provengono anche dalle università napoletane, sono i migliori in Europa e trovano sempre applicazione all'estero. Il Nav, in questo contesto, si pone come piattaforma per progettisti, enti di ricerca, istituzioni accademiche e armatori, con lo scopo di promuovere lo scambio e capire quale può essere la risposta dell'industria navale, e della ricerca di settore, alla crisi internazionale».



Risparmi Pannelli solari, presto l'installazione sulle navi

L'appuntamento
Ingeneria navale: ventidue nazioni alla kermesse «Nav»

Alla presentazione del Nav, con il rettore dell'Università Parthenope, Claudio Quintano, hanno partecipato anche Roberto Balestrieri, presidente di Atena Napoli e Sud Italia; Raffaele Santamaria, preside della Facoltà di Scienze e Tecnologie della Parthenope; Antonio Scamardella del comitato scientifico Nav 2012; Ignazio Crivelli Visconti, responsabile del Composites 2012 symposium; l'armatore Umberto D'Amato e l'avvocato Bruno castaldo dell'International Propeller Club.

a. p.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NAV 2012

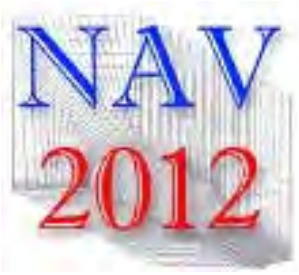
la Città
QUOTIDIANO DI SALERNO E PROVINCIA
REDAZIONE CORSO GARIBALDI 215 - 84100 SALERNO - TELEFONO 089 245111 - FAX 089 245236
PUBBLICITA' CONCESSIONARIA ESCLUSIVA A. MANZONI & C. SPA SALERNO VIA IRNO 221 TELEFONO 089 4838911
FAX 089 272099 MILANO VIA NERVESA 21 TELEFONO 02 575941 – SPED. ABB. POST. ART. 2 COMMA 20/B LEGGE 662/96 SALERNO

12 ottobre 2012

Industria navale riunita a Napoli

12 ottobre 2012 — pagina 04

NAPOLI Si terrà a Napoli, dal 17 al 19 ottobre, la 17esima edizione del Nav, la Conferenza internazionale dedicata agli studi e ai progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è "La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale" L'appuntamento, organizzato dall'Atena (Associazione nazionale di tecnica navale) insieme alle Università di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del risparmio energetico e della gestione delle acque di zavorra, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore. Lo scopo della Conferenza – spiega Bruno Della Loggia, executive committee chairman – è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. Si parte dalla considerazione che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate (come la riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche, nuove politiche di sicurezza) richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo.



ShipStore ITAL-PRO.RA.MAR GENOVA

inforMARE
italiano français english español deutsch

ShipStore STAR SERVICE

15 ottobre 2012 **Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto** 11.01 GMT+2

Notizie

15 ottobre 2012

Dal 17 al 19 ottobre a Napoli la conferenza NAV 2012 farà il punto sui progressi nel campo dell'ingegneria navale

Focus di questa edizione è la risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale

Dal 17 al 19 ottobre prossimi a Napoli si terrà la diciassettesima edizione del NAV, la conferenza internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale che è organizzata dall'ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale) quest'anno assieme alle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi.

L'evento si articolerà in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del risparmio energetico e della gestione delle acque di zavorra, a cui si affiancherà uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore. La conferenza, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari enti di ricerca e università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è la risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.
«Lo scopo della conferenza - spiega Bruno Della Loggia, chairman del comitato esecutivo del NAV 2012 - è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. È ampiamente riconosciuto che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate, come la riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche, nuove politiche di sicurezza, richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo».

Ciascuna edizione del NAV viene ospitata in una città diversa, che sia rappresentativa dell'industria cantieristica navale internazionale. Infatti le ultime due edizioni si sono tenute a Genova (2006) e Messina (2009). Per Napoli si tratta della terza volta, dopo il 1976 e il 1982: un'occasione importante per una regione con una forte vocazione dell'industria cantieristica navale, che sta attraversando una seria crisi di settore. Una condizione che grava soprattutto su alcune grandi compagnie, che potrebbero essere proiettate nel futuro proprio grazie all'adozione di significative innovazioni, che gli consentirebbero di superare con successo questa fase di transizione. Ecco perché - sottolinea l'ATENA - assume particolare importanza il Simposio sui Materiali Compositi: «i materiali compositi sono ampiamente utilizzati per navi militari, commerciali, sportive - precisa Ignazio Crivelli Visconti (professore della Federico II), chairman del Simposio sui Materiali Compositi - e le loro caratteristiche sono fortemente apprezzate, soprattutto la forza, la rigidità, la resistenza alla fatica, la durata e le resistenza chimica. Tuttavia, un utilizzo inadeguato di tali materiali, che impiegano carbonio, vetro, o altre fibre dalle elevate proprietà, può condurre ad un risultato finale insoddisfacente. Le nuove tecnologie, la progettazione e le applicazioni adeguate dei materiali compositi, al fine di ottenere il miglior risultato possibile per un'applicazione innovativa e dai risultati ottimali, saranno dunque al centro della discussione del Simposio con i più prestigiosi esperti del settore».

Il comitato scientifico del NAV, presieduto da Mario Maestro dell'Università di Trieste, ha selezionato oltre 90 paper, su 200 candidature pervenute, che saranno illustrati nel corso dei tre giorni della manifestazione. Insieme ad una importante presenza italiana, è prevista la partecipazione di rappresentanti ed esperti provenienti da Albania, Belgio, Brasile, Croazia, Finlandia, Francia, Germania, Giappone, Corea, Malesia, Malta, Nigeria, Norvegia, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna, Svezia, Turchia. Il paese ospite di questa edizione sarà, invece, la Grecia, con la sua prestigiosa industria marittima ed i suoi centri di ricerca.

Tra gli ospiti internazionali più importanti, anche Jost Bergmann (DNV, Norvegia); Vadim Goncharov (Saint Petersburg State Marine Technical University, Russia); Gyrd Mortensen (Novenco Marine&Offshore, Danimarca); Noriuki Sasaki (National Maritime Research Institute - Tokio, Giappone); Chinedum Onyemechi (Federal University of Technology Owerri, Nigeria); Panayotis Yannoulis (Oceanking Technical & Trading S.A., Grecia).

Il comitato esecutivo del NAV 2012 è composto da: Bruno Della Loggia (ATENA Nazionale, chairman); Roberto Balestrieri (Atena Napoli Sud Italia); Ignazio Crivelli Visconti (Università di Napoli Federico II - chairman AMME); Umberto D'Amato (Perseveranza Spa Napoli); Eugenio Guglielmino (Università di Messina); Umberto Masucci (Federagenti); Salvatore Miranda (Università di Napoli Federico II); Enrico Rizzuto (Università di Genova); Raffaele Santamaria (Università di Napoli Parthenope). (M)

ilmondodisuk

L'industria navale ai tempi della crisi. Meeting a Napoli

di Raffaele Carotenuto

NAV 2012, conferenza Internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale. Napoli, 17-19 ottobre - Centro Congressi Federico II. Appuntamento triennale che la città partenopea strappa in extremis a Genova, capoluogo ligure legato alla marineria e al commercio.

Studiosi e ricercatori mondiali, in rappresentanza di enti di ricerca e università, si riuniranno per per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Il focus è:"La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale".

La diciassettesima edizione è organizzata dall'Atena (Associazione Nazionale di Tecnica Navale), dall'Università Federico II e Parthenope e dal Centro Materiali Compositi. Bruno della Loggia (Atena Nazionale) informa che vi saranno 90 relazioni tecniche e 22 paesi rappresentati, un diretto contatto con i ricercatori che illustreranno le innovazioni tecnologiche degli ultimi tre anni. Ma lancia un grido d'allarme: i nostri laureati trovano lavoro all'estero.

Gli fa eco Raffaele Santamaria (Università di Napoli Parthenope) nel sostenere che in Italia la classe politica, sia di centro destra che di centro sinistra, è stata fallimentare su questi temi, non è giammai convinta ad investire nella ricerca. Il nostro è un paese che penalizza questo ambito. Mentre gli Stati Uniti aumentano la ricerca l'Italia la diminuisce, fin quasi ad azzerarla.

Un'altra occasione per Napoli, polo dell'industria cantieristica navale, che compete con altre città italiane. La nostra città rappresenta l'Italia, assieme a Genova e Messina, dove si sono svolte le precedenti edizioni, nell'armamento marittimo che metterà assieme tutto lo shipping internazionale.

Il professor Ignazio Crivelli Visconti (Università degli Studi di Napoli - Federico II) si sofferma sui materiali compositi, ampiamente utilizzati per navi militari, commerciali e sportive. Il Simposio sui materiali compositi analizzerà fattori quali la forza, la rigidità, la resistenza alla fatica, la durata e la resistenza chimica dei materiali contenenti carbonio, vetro ed altre fibre. Dunque il NAV 2012 discuterà delle nuove sfide legate agli attuali scenari politici ed economici internazionali che si prospettano nel campo della ricerca e della innovazione tecnologica.

NAV 2012

informazioni marittime napoli

Dal 17 al 19 ottobre si terrà a Napoli, centro congressi Federico II di via Partenope, la 17^ edizione di Nav 2012, appuntamento triennale -quest'anno per la terza volta a Napoli (1976 e 1982)- che si occupa di tecnologia navale: è l'incontro tra ricerca e costruttori per l'esercizio ottimale delle flotte. Nello specifico farà il punto sugli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale negli ultimi tre anni. La conferenza della prossima settimana è stata presentata oggi alla stampa dagli organizzatori dell'evento: Atena, Università Federico II e Parthenope e Centro materiali compositi.

Ad introdurre i lavori Roberto Balestrieri, presidente Atena Napoli e Sud Italia. Hanno poi relazionato su aspetti, risultati ed obiettivi della conferenza, Bruno Della Loggia, presidente nazionale Atena, Raffaele Santamaria, preside facoltà Scienze e Tecnologie della Parthenope, Antonio Scamardella del comitato scientifico Nav 2012, Ignazio Crivelli Visconti, responsabile del Composites 2012 Symposium, Umberto D'Amato, Perseveranza di Navigazione, Bruno Castaldo per l'International Propeller Club di Napoli. Ha chiuso l'incontro il rettore della Parthenope, Claudio Quintano.

La tre giorni di Nav 2012 sarà un appuntamento importantissimo per la città di Napoli. In primo luogo perché si prevedono delegati da almeno 20 paesi. "Abbiamo selezionato –è stato evidenziato in conferenza stampa- oltre 90 interventi sui 200 pervenuti. Di rilievo i due work shop previsti nell'ambito della conferenza che s'interesseranno di due temi d'attualità e di grande importanza: il risparmio energetico e la gestione delle acque di zavorra".

Tra gli obiettivi della manifestazione quello di dare un contributo all'industria dei cantieri, dell'armamento soprattutto, per lo sviluppo tecnologico e poi l'approfondimento circa applicazioni di nuove istallazioni di bordo.

Saranno 14 le aree d'interesse che copriranno tutti i settori: dalla costruzione all'esercizio, dai mezzi galleggianti ai materiali compositi. Altro obiettivo del convegno quello di far incontrare gli operatori. Sarà un'occasione di confronto "B2B" tra centinaia di esperti.

informazioni marittime napoli

09/10/2012
eventi

La risposta dell'ingegneria navale alla crisi, convegno a Napoli

Si terrà a Napoli, dal 17 al 19 ottobre, la 17esima edizione del NAV, conferenza internazionale dedicata agli studi e ai progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunisce enti di ricerca e università di tutto il mondo e quest'anno il focus è sulla risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale. L'appuntamento, organizzato dall'Atena (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del Risparmio energetico e della Gestione delle acque di zavorra, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore.

L'11 ottobre si terrà la conferenza stampa presso la Sala Consiliare dell'università degli studi di Napoli Parthenope. Interverranno: Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Umberto D'Amato (Perseveranza); Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Ignazio Crivelli Visconti (Chairman del Centro Materiali Compositi); Bruno Castaldo (The International Propeller Club).

NAV 2012

CORRIERE DEL MEZZOGIORNO

16 ottobre 2012

Economia

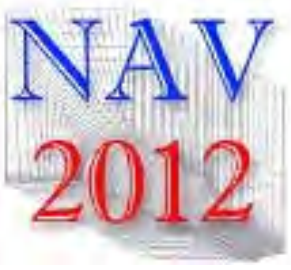
Nav 2012

Ricerca, sicurezza e sfida alla crisi: il settore navale discute a Napoli

NAPOLI — Mentre a Grosseto ha appena avuto inizio l'incidente probatorio del caso Costa Concordia, a Napoli si riunisce il Gotha della ricerca in ambito navale per condividere i risultati degli ultimi studi di settore, con particolare attenzione alla sicurezza e alla tutela ambientale. L'occasione è il Nav 2012, forum internazionale giunto alla diciassettesima edizione che coinvolge enti di ricerca e atenei che da più di venti paesi del mondo si riuniranno, da domani a venerdì, nel centro congressi della Federico II, in via Partenope. L'appuntamento, organizzato dall'Atena (Associazione nazionale di tecnica navale) insieme con le Università Federico II e Parthenope e al Centro materiali compositi, si articola in dieci sessioni tecniche, due workshop sul risparmio energetico e sulla gestione delle acque di zavorra, e un simposio sui materiali compositi applicati al settore. Ciascuna edizione del Nav si tiene in una città diversa, rappresentativa dell'industria cantieristica navale internazionale. Per Napoli è la terza occasione, dopo il '76 e l'82, di ospitare i più prestigiosi esperti e ricercatori internazionali del settore, e all'inaugurazione interverrà il sindaco de Magistris.

L'attenzione sarà puntata soprattutto sull'innovazione, il Nav svolge infatti il ruolo di cerniera tra ricerca e industria. Bruno Della Loggia, presidente di Atena e del Nav 2012, spiega che il convegno «si pone come piattaforma per progettisti, enti di ricerca, istituzioni accademiche e armatori, per promuovere lo scambio e capire quale può essere la risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale». La prima giornata sarà dedicata al risparmio energetico e ai dispositivi ad alta efficienza, con testimonianze da parte delle aziende e contributi degli atenei Federico II e Parthenope, i cui ricercatori, sottolinea il professore Antonio Scamardella «trovano sempre più spesso lavoro nelle aziende straniere leader di settore». Un patrimonio intellettuale in fuga, nonostante l'Italia sia al quattordicesimo posto nella classifica mondiale del tonnellaggio da carico controllato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL DENARO

16 ottobre 2012

[DOMANI]

ore 9:30 - Napoli, centro congressi della Federico II via Partenope 36
Shipping e cantieristica
Fino al 19 ottobre si terrà il XVII Nav edizione 2012 (International Conference on Ships and Shipping Research, and the Advancing with Composites Symposium), evento internazionale per il settore dei trasporti marittimi dedicato a progettisti navali, organismi di ricerca, istituzioni accademiche e costruttori di navi. E' stato organizzato da Atena e dal Centro Materiali Compositi in collaborazione con le università di Napoli Federico II e Parthenope.

NAV 2012

IL DENARO

17 ottobre 2012

[OGGI]

ore 9:30 - Napoli, centro congressi della Federico II via Partenope 36
Shipping e cantieristica
Fino al 19 ottobre si terrà il XVII Nav edizione 2012 (International Conference on Ships and Shipping Research, and the Advancing with Composites Symposium), evento internazionale per il settore dei trasporti marittimi dedicato a progettisti navali, organismi di ricerca, istituzioni accademiche e costruttori di navi. E' organizzato da Atena e dal Centro Materiali Compositi in collaborazione con le università di Napoli Federico II e Parthenope.
Servizio a pagina 7

NAV 2012

ECONOMIA DEL MARE. 2

Ingegneria navale e crisi Nav ai nastri di partenza In città il gotha del settore

Bruno Della Loggia

DA OGGI a venerdì 19 a Napoli si terrà la diciassettesima edizione del Nav, la conferenza internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale, organizzata dall'Atena (Associazione Italiana di Tecnica Navale) quest'anno assieme alle Università di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi.
L'evento si articolerà in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del risparmio energetico e della gestione delle acque di zavorra, a cui si affiancherà uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore. La conferenza, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari enti di ricerca e università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è la risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale. "Lo scopo della conferenza - spiega **Bruno Della Loggia**, chairman del comitato esecutivo del Nav 2012 - è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione europea, si trovano a fronteggiare. È ampiamente riconosciuto che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate, come la riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche, nuove politiche di sicurezza, richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo".

Il comitato esecutivo

- Bruno Della Loggia (presidente)
- Roberto Balestrieri
- Ignazio Crivelli Visconti
- Umberto D'Amato
- Eugenio Guglielmino
- Umberto Masucci
- Salvatore Miranda
- Enrico Rizzuto
- Raffaele Santamaria

Ecco il comitato esecutivo dell'edizione partenopea del Nav di quest'anno

NAV 2012

SHIP 2 SHORE
il magazine settimanale on-line di shipping, porti, trasporti e logistica

17 ottobre 2012

17 Ottobre 2012 Porti

De Magistris: Napoli al primo posto in Italia per il commercio

Zoom

"Nel settore commerciale il nostro è il primo porto in Italia e tra i primi in Europa; nel settore della movimentazione passeggeri, con oltre 9 milioni di presenze siamo al secondo posto al mondo, dopo Hong Kong. E' anche grazie a questo settore che, in controtendenza rispetto al resto del paese, abbiamo registrato nel periodo estivo un aumento del 12% delle presenze turistiche": così ha dichiarato il Sindaco di Napoli Luigi De Magistris aprendo oggi i lavori della 17esima edizione del NAV, la Conferenza Internazionale dedicata agli studi nel campo dell'ingegneria navale. Il porto di Napoli, ha continuato il primo cittadino, deve essere "vissuto di più dai napoletani" e proprio per questo si sta lavorando sui Moli Beverello e San Vincenzo, affinché diventino parte integrante della vita cittadina.
Il NAV, evento a cadenza triennale, quest'anno ha come tema 'La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale'. Lo scopo è di mostrare "come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare", ha affermato l' Executive Committee Chairman Bruno Della Loggia.
Interessanti a questo proposito anche le dichiarazioni del Contrammiraglio Claudio Boccalatte (Direttore lavori e servizi Arsenale Militare Marittimo La Spezia), secondo il quale "la ricerca scientifica in ambito navale è un moltiplicatore di forze ed è dunque un ambito da preservare. Ma occorre evitare la duplicazione degli sforzi perché la stessa innovazione può essere applicata sia in ambito militare che in ambito civile, mettendo in sinergia ricercatori e aziende".

© Riproduzione Riservata

NAV 2012

ROMA

18 ottobre 2012

SHIPPING — LE PREVISIONI AL NAV: LA CRISI COLPISCE ANCHE COREA E CINA, ECCO CHI RESISTE

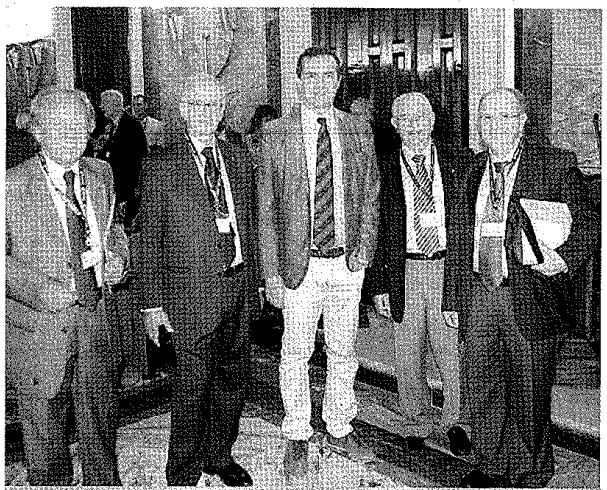
Cantieri campani a rischio dopo il 2015

di Eduardo Cagnazzi

NAPOLI. Il made in Campania vince ancora nel settore del lusso e delle riparazioni, ma la cantieristica locale è legata alle future commesse ed ai programmi d'investimento delle compagnie di navigazione. Fino al 2015, quando dovranno essere portate a termine le commesse acquisite prima del 2009, c'è lavoro per i cantieri e per l'indotto, ma l'incognita resta per gli anni successivi, soprattutto per il perdurante calo della domanda da parte degli armatori. Una situazione che rischia di compromettere ulteriormente il settore e la competitività delle imprese in Campania. Soprattutto quelle di piccole dimensioni, che non hanno la possibilità di promuovere il trasferimento di tecnologie dalla ricerca all'industria. Lo ha detto l'amministratore di Perseveranza spa di Navigazione, Umberto D'Amato, intervenuto ieri a Napoli al Nav, la conferenza mondiale triennale che riunisce i rappresentanti degli enti di ricerca, delle università e delle compagnie di navigazione, per fare il punto su ciò che è stato fatto fino adesso nel campo dell'ingegneria navale e la risposta dell'industria alla crisi internazionale.

D'Amato: «Si potrebbe puntare, se ci fossero incentivi da parte del governo, a sviluppare il segmento delle demolizioni. Sui mari ci sono navi vetuste che finiscono per rovinare il mercato, ma i cinesi che rastrellano tutto»

«La crisi non coinvolge soltanto Fincantieri, ma anche gli stabilimenti cinesi e coreani, perché manca la materia prima da trasportare - ha dichiarato D'Amato - Il discorso non investe il settore passeggeri, che va meglio, con la costruzione di navi traghetto, ro-ro e navi da crociera. Si potrebbe puntare, se ci fossero incentivi da parte del governo, a sviluppare il segmento delle demolizioni e a dare fiato alla cantieristica napoletana.



Al Nav. Da sinistra, Balestrieri, Masucci, de Magistris, della Loggi a Santamaria

Sui mari ci sono non solo navi vetuste che continuano a rovinare il mercato- - ha continuato D'Amato - ma anche i cinesi che stanno rastrellando il tutto, acquistando rinfusiere per pochi soldi a discapito della qualità della flotta». Fino al 2015 ci sarà lavoro, quindi, anche per i Cantieri Palumbo, che ha preferito fare shopping nel Mediterraneo con l'acquisizione dapprima dei cantieri di Messina e di Malta e poi acquisendo tre commesse per la costruzione di maxi-yacht e lavori di riparazione e conversione su due traghetti. È la risposta di Palumbo alla crisi con l'espansione fuori della Campania e la diversificazione produttiva. E commesse fino al 2014 ci sono anche per Rosetti Marino che ha nel portafoglio clienti alcune compagnie napoletane, come la Fratelli D'Amato, Augustea e Augusto Offshore. La società ravennate ha già realizzato e consegnato il mese scorso per quest'ultima società la più grande barca costruita in Italia (Asso 31) specializzata nella movimentazione delle ancore delle piattaforme negli alti fondali fino a 2.500 metri, altre sono in fase di realizzazione per clienti napoletani. In apertura dei lavori, il sindaco Luigi de Magistris ha ricordato che, con oltre 9 milioni di passeggeri, il porto partenopeo è al secondo posto al mondo dopo Hong Kong e gli sforzi dell'amministrazione civica sono tutti concentrati sul Beverello e sul Molo San Vincenzo «affinchè diventino parte integrante della vita cittadina».

NAV 2012

informazioni marittime napoli

18 ottobre 2012

18/10/2012
eventi, armatori, ambiente

"Il mare di Napoli? Una risorsa economica"

«Nel settore commerciale il nostro è il primo porto in Italia e tra i primi in Europa; nel settore della movimentazione passeggeri, con oltre 9 milioni di presenze siamo al secondo posto al mondo, dopo Hong Kong». E' quanto ha affermato il sindaco di Napoli, **Luigi De Magistris**, inaugurando ieri la diciassettesima edizione del NAV, il convegno internazionale dedicato alla ricerca nel campo dell'industria navale che ha riunito nel capoluogo partenopeo oltre cento delegati, provenienti da enti di ricerca, università e aziende da ogni parte del mondo. Il sindaco ha sottolineato il valore del mare come risorsa economica ricordando che in questo settore, in controtendenza rispetto al resto del paese, si è potuto registrare nel periodo estivo un aumento del 12% delle presenze turistiche.

I lavori si sono aperti con il workshop sul tema del risparmio energetico, con interventi di Walther Bauer (Becker Marine Systems); Dario Bocchetti (Grimaldi Napoli); Andrea Cogliolo (RINA); Giorgio Fabbi(International Paint); Ernesto Fasano (University of Naples); Adam Larsson (DNV); Luca Martinelli (Rosetti Marino Shipyard); Gyrd Mortensen (Novenco Marine & Offshore). Particolarmente interessanti le considerazioni del tedesco Bauer che ha evidenziato l'importanza strategica del settore del risparmio energetico, che pare trarre dal momento di crisi un'opportunità rilevante: una maggiore efficienza dei dispositivi permette infatti un minore impiego di risorse, a partire dal petrolio.

NAV 2012

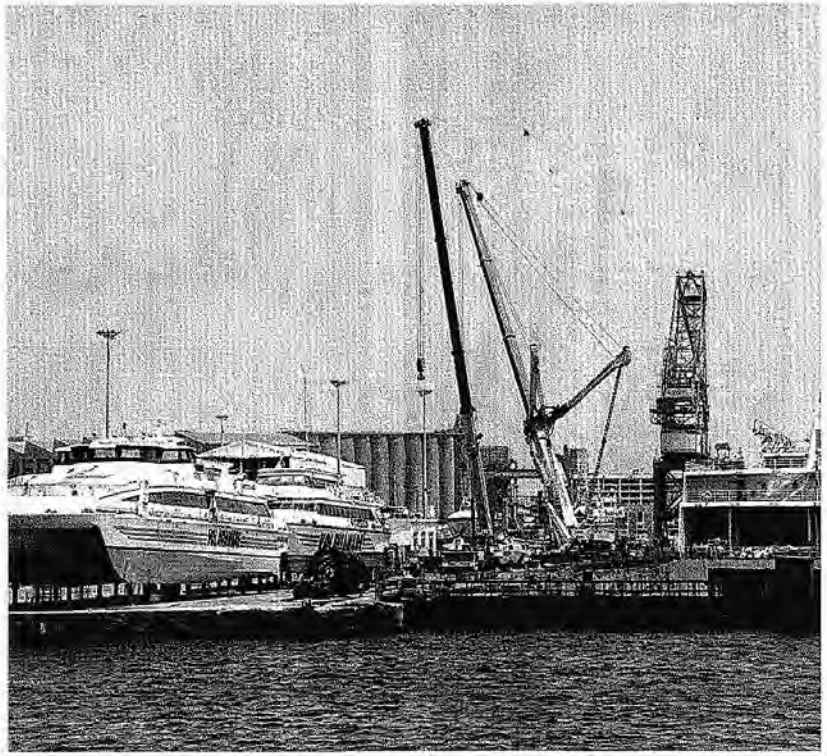
Nel pomeriggio sono stati protagonisti Malta e Giappone con le sessioni presiedute da Claire De Marco (Università di Malta) e Noriuki Sasaki (Istituto Nazionale di Ricerca Marittima di Tokio): focus sulla progettazione navale, avanguardie in tema di basse emissioni, modelli fuori dagli standard, navi mercantili a propulsione nucleare. Oggi si prosegue con interventi, fra gli altri, di Carmine Giuseppe Biancardi (Università di Napoli Parthenope), Claudio Boccalatte (Marina Militare Italiana), Carl Erik Janson, (Chalmers University, Svezia) e Igor Zotti (Università di Trieste).

IL MATTINO

22 ottobre 2012

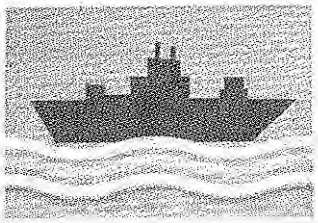
Lo sviluppo Presentate al «Nav» le novità nel campo della ricerca e dell'innovazione applicata allo shipping

Laboratorio Napoli, ecco le navi a gas



Lavoro Nave in allestimento in un cantiere; a sinistra, l'ingenere Andrea Cogliolo, esperto del Rina. Parte da Napoli il progetto per cambiare i sistemi di propulsione delle navi

NAV 2012



Il nuovo sistema di propulsione garantirà risparmio energetico, efficienza e meno inquinamento

Antonino Pane

Oggi è possibile immaginare una propulsione a gas per le navi. La proposta è partita da Napoli, dal Nav 2012, un simposio internazionale su navi e armamento organizzato da Atena (Associazione di tecnica navale) e giunto alla diciassettesima edizione. Zero zolfo, notevole riduzione del particolato, abbattimento dell'azoto (-70-80%) e dell'anidride carbonica (-20%): le navi a gas potrebbero contribuire notevolmente a contenere l'inquinamento e, cosa essenziale in questo momento di crisi, potrebbero viaggiare con notevoli risparmi rispetto all'attuale propulsione a gasolio. «Le difficoltà tecniche - ha spiegato l'ingegner Andrea Cogliolo, esperto di innovazione del Rina - sono tutte superabili soprattutto se pensiamo alle nuove costruzioni navali. Il punto di maggiore criticità resta quello dell'approvvigionamento del gas perché nei porti manca completamente una rete capace di soddisfare le richieste». Il tema del risparmio energetico è stato sempre al centro dei dibattiti organizzati, con la collaborazione delle Università Parthenope e Federico II, nell'ambito della tre giorni del Nav a Napoli. «La questione - ha spiegato ancora Cogliolo - è risparmiare rispetto ai costi attuali senza intaccare gli indici di efficienza. Un traghetto deve avere il vantaggio della velocità rispetto al trasporto su gomma delle merci e quello dell'economicità rispetto al trasporto aereo dei passeggeri. Tutte queste variabili formano l'indice di efficienza. Ora - ha continuato - se non possiamo diminuire le velocità, dobbiamo incidere sugli altri parametri come la progettazione delle carene e nuove propulsioni».

Le scelte
Cogliolo, esperto del Rina «Necessario adeguare gli impianti portuali»

Una sfida vera e propria che si gioca su due fronti: le nuove costruzioni navali e il miglioramento dell'attuale naviglio. «Una mano concreta - ha spiegato Bruno Della Loggia, presidente di Atena e del Nav 2012 - può venire sicuramente dallo studio dei nuovi materiali. Non è assolutamente un caso il fatto che un apposito simposio è stato dedicato interamente allo studio dei nuovi materiali grazie alla collaborazione del professor Ignazio Crivelli Visconti della Federico II, responsabile del dipartimento che si occupa dei materiali compositi». L'utilizzo dei nuovi materiali nella costruzione delle navi è di grande attualità anche per quanto riguarda il riciclo. «Oggi l'avanguardia - ha spiegato il professore Visconti - è costituita dalla ricerca e dall'impiego dei così detti compositi a matrice termo-plastica che si stanno facendo largo nell'industria. A differenza dei materiali a matrice termo-indurente, i nuovi possono essere modificati a determinate temperature e questo ne consente il riciclo ed il riutilizzo per la costruzione di nuovi elementi. In tema di sostenibilità e risparmio energetico il futuro va anche verso i compositi a matrice ceramica che presentano resistenze alle alte temperature eccezionali e, dunque, un'efficienza ed un rendimento sensibilmente maggiore da cui deriverebbe un risparmio energetico che attualmente nessun altro materiale è in grado di offrire».

Spunti e riflessioni seguiti con attenzione da imprenditori e armatori. «Scopo del Nav 2012 - ha chiarito Roberto Balestrieri, presidente di Atena Napoli e Sud Italia - era fornire al mondo dello shipping informazioni sullo stato dell'arte dell'innovazione tecnologica. E come in passato possiamo dire che le aziende che operano sul mare si sono dimostrate sensibilissime ai temi dell'innovazione».

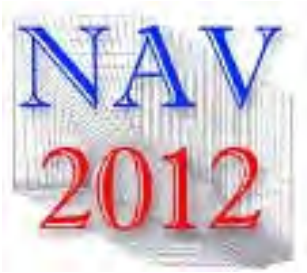
Oltre cento interventi, 90 Paesi coinvolti, la partecipazione al simposio del Nav ha superato tutte le attese. Tutti i materiali prodotti dalle singole Università e dai ricercatori saranno ora raccolte e veicolate a tutte le aziende del settore navale che ne faranno richiesta. L'appuntamento con la prossima edizione del Nav è tra tre anni: Napoli potrebbe essere nuovamente candidata ad ospitare la rassegna.

NAV 2012

SHIP 2 SHORE
il magazine settimanale on-line di shipping, porti, trasporti e logistica

Eventi 2012

6-14 ottobre	**52° Salone Nautico Internazionale** GENOVA vai al sito
14-16 ottobre	**32nd World Coal Conference** ISTANBUL vai al sito
17-19 ottobre	**17th International Conference on Ship and Shipping Research** NAPOLI vai al sito | comunicato stampa
18-19 ottobre	**1st Black Sea Ports and Shipping** ODESSA vai al sito
18-20 ottobre	**TTG Incontri** RIMINI vai al sito
22-24 ottobre	**European 3PL Summit** ANVERSA vai al sito
23-24 ottobre	**Offshore Energy** AMSTERDAM vai al sito | comunicato stampa
23-24 ottobre	**Med Freight Conference** ISTANBUL vai al sito | comunicato stampa



SHIP 2 SHORE
il magazine settimanale on-line di shipping, porti, trasporti e logistica

17 ottobre 2012

17 Ottobre 2012 Porti

De Magistris: Napoli al primo posto in Italia per il commercio

Zoom

"Nel settore commerciale il nostro è il primo porto in Italia e tra i primi in Europa; nel settore della movimentazione passeggeri, con oltre 9 milioni di presenze siamo al secondo posto al mondo, dopo Hong Kong. E' anche grazie a questo settore che, in controtendenza rispetto al resto del paese, abbiamo registrato nel periodo estivo un aumento del 12% delle presenze turistiche": così ha dichiarato il Sindaco di Napoli Luigi De Magistris aprendo oggi i lavori della 17esima edizione del NAV, la Conferenza Internazionale dedicata agli studi nel campo dell'ingegneria navale. Il porto di Napoli, ha continuato il primo cittadino, deve essere "vissuto di più dai napoletani" e proprio per questo si sta lavorando sui Moli Beverello e San Vincenzo, affinché diventino parte integrante della vita cittadina.
Il NAV, evento a cadenza triennale, quest'anno ha come tema 'La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale'. Lo scopo è di mostrare "come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare", ha affermato l' Executive Committee Chairman Bruno Della Loggia.
Interessanti a questo proposito anche le dichiarazioni del Contrammiraglio Claudio Boccalatte (Direttore lavori e servizi Arsenale Militare Marittimo La Spezia), secondo il quale "la ricerca scientifica in ambito navale è un moltiplicatore di forze ed è dunque un ambito da preservare. Ma occorre evitare la duplicazione degli sforzi perché la stessa innovazione può essere applicata sia in ambito militare che in ambito civile, mettendo in sinergia ricercatori e aziende".

© Riproduzione Riservata

NAV 2012

Shippingonline.it

15 ottobre 2012

15 ottobre 2012

INGEGNERIA NAVALE NAPOLI OSPITA LA CONFERENZA NAV

Napoli - Si terrà a Napoli, dal 17 al 19 ottobre, la 17esima edizione del **Nav**, la **Conferenza Internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale**. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale L'appuntamento, organizzato dall'Atena (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del Risparmio energetico e della Gestione delle acque di zavorra, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore.

«Lo scopo della Conferenza – spiega **Bruno Della Loggia, Executive Committee Chairman** – è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. E' ampiamente riconosciuto che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate, come la **riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche**, nuove politiche di sicurezza, richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo». Ciascuna edizione del Nav viene ospitata in una città diversa, che sia rappresentativa dell'industria cantieristica navale internazionale. Infatti, le ultime due edizioni si sono tenute a Genova (2006) e Messina (2009). Per Napoli si tratta della terza volta, dopo il 1976 e il 1982: un'occasione importante per una regione con una forte vocazione dell'industria cantieristica navale, che sta attraversando una seria crisi di settore. Una condizione che grava soprattutto su alcune grandi compagnie, che potrebbero essere proiettate nel futuro proprio grazie all'adozione di significative innovazioni, che gli consentirebbero di superare con successo questa fase di transizione. Ecco perché assume particolare importanza il Simposio sui Materiali Compositi: «I materiali compositi sono ampiamente utilizzati per navi militari, commerciali, sportive – spiega **Ignazio Crivelli Visconti** (Professore della Federico II), Responsabile del Simposio sui Materiali Compositi - e le loro caratteristiche sono fortemente apprezzate, soprattutto la forza, la rigidità, la resistenza alla fatica, la durata e le resistenza chimica. Tuttavia, un utilizzo inadeguato di tali materiali, che impiegano carbonio, vetro, o altre fibre dalle elevate proprietà, può condurre ad un risultato finale insoddisfacente».

NAV 2012

WORLD MARITIME NEWS

17TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON SHIPS AND SHIPPING RESEARCH

Centro Congressi Università di Napoli Federico II, Naples
Oct 17 2012 - Oct 19 2012

ATENA, in association with the University Federico II and the University Parthenope, and other important Italian scientific organizations, will organize the next edition of the NAV conferences, an high scientific value platform for ship designers, research organizations, academic institutions, owners, classification societies, shipbuilders.Importantly, the NAV 2012 Conference will mark the start of a new conference cycle, with a strong international focus, designed to collate and discuss the results of shipbuilding, shipping, offshore and marine research developed over the past three years.

More info

NAV 2012

Conference Alerts
Academic Conferences Worldwide

NAV 2012 17TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON SHIPS AND SHIPPING RESEARCH & ADVANCING WITH COMPOSITES 2012 SYMPOSIUM

Conference

17th to 19th October 2012
Naples, Italy

Website: http://www.nav2012.unina.it/
Contact person: Segreteria ATENA

Organized by Atena (Naval Technic Association) NAV 2012 will be a major event for the shipping industry and a high value scientific platform for ship designers, research organisations, academic institutions and shipbuilders.

Check the event website for more details.

NAV 2012

NEWS

NAV 2012 17th International Conference on Ships and Shipping Research

There are no translations available.

NAV 2012 INTERNATIONAL CONFERENCE ON SHIPS AND SHIPPING RESEARCH

17th - 19th October, 2012

Via Partenope 36, Naples

Nanotechitaly 2012

Promoting Emerging Technologies

INTERNATIONAL CONFERENCE
21-23 November 2012
Venice - Italy

21 - 23 November

Venezia, Italy

JEC 2013

There are no translations available.

JEC europe
COMPOSITES SHOW & CONFERENCES

NAV 2012 17th International Conference on Ships and Shipping Research

There are no translations available.

Dal 17 al 19 ottobre, presso il centro congressi della Federico II (via Partenope 36), si terrà il XVII NAV edizione 2012 (International Conference on Ships and Shipping Research, and the Advancing with Composites Symposium), evento internazionale per il settore dei trasporti marittimi dedicato a progettisti navali, organismi di ricerca, istituzioni accademiche e costruttori di navi. E' stato organizzato da Atena e dal Centro Materiali Compositi in collaborazione con le università di Napoli Federico II e Parthenope.

Più di 90 progetti, selezionati ed esaminati da un comitato scientifico, saranno presentati nel corso della conferenza di tre giorni. Si terranno sessioni parallele sul design navale, sui materiali compositi e tecnologie di fabbricazione. Infine workshop e interventi sulle questioni di attualità del settore: l'economia dei trasporti marittimi, il risparmio energetico, fino alla gestione dell'acqua di zavorra.

vai al sito dell'evento

NAV 2012

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE — A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

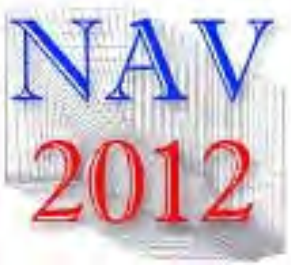
Napoli: NAV 2012, un convegno sulla ricerca navale

Recommend 1 Ascolta

Napoli, 7 settembre 2012 – Dal 17 al 19 ottobre, presso il centro congressi della Federico II (via Partenope 36), si terrà il XVII NAV edizione 2012 (International Conference on Ships and Shipping Research, and the Advancing with Composites Symposium), evento internazionale per il settore dei trasporti marittimi dedicato a progettisti navali, organismi di ricerca, istituzioni accademiche e costruttori di navi. E' stato organizzato da Atena e dal Centro Materiali Compositi in collaborazione con le università di Napoli Federico II e Parthenope.

Più di 90 progetti, selezionati ed esaminati da un comitato scientifico, saranno presentati nel corso della conferenza di tre giorni. Si terranno sessioni parallele sul design navale, sui materiali compositi e tecnologie di fabbricazione. Infine workshop e interventi sulle questioni di attualità del settore: l'economia dei trasporti marittimi, il risparmio energetico, fino alla gestione dell'acqua di zavorra.

La Grecia, con la sua industria marina e gli storici centri di ricerca, sarà il paese ospite al NAV 2012 con rappresentanti del settore e dell'università. Sarà l'occasione per evidenziare l'attività di un paese con una lunga tradizione nel trasporto ed esaminare le sfide nel campo della ricerca e dell'innovazione.



MARITIME TRANSPORT DAILY NEWSLETTER

RELEASE 10.15

INTERNATIONAL PORTS & SHIPPING INFORMATION SERVICE

Pubblicazione realizzata da Redivo SAS * Via San Giacomo 15 * 16128 Genova
Tel. e Fax 010582939 Dir. 010584647 * e-mail: redivo@tin.it

Lunedì 15 Ottobre 2010 Sommario

Rotte domestiche, accordo fra Coscon e CSCL
Maersk Line non serve più l'Iran
Portacontainer da 16.000 teu al Suez Canal Terminal
UASC, nuovo servizio fra Golfo Arabico e Turchia
Oldendorff ordina cinque bulker in Cina
Un'altra bulker per Diana Shipping
Dichiarata fallita anche Deiulemar Shipping
Nordcapital chiede altre moratorie
Al via il „Rotterdam Cool Port"
Vinashin, crollo del fatturato
Refitting a Palermo per la „Silver Cloud"
Mary Grace Collins Presidente Fonasba
Spedimar, convegno su riforma mercato lavoro
Ingegneria navale, terza edizione del NAV a Napoli

ROTTE DOMESTICHE, ACCORDO FRA COSCON E CSCL

Le compagnie di linea Cosco Container Lines (Coscon) e China Shipping Container Lines (CSCL) hanno sottoscritto un accordo per la realizzazione di servizi congiunti sulle rotte interne cinesi. Il primo servizio congiunto collegherà la Cina settentrionale e nord-orientale con Fujian e Shantou. In programma vi sarebbe una progressiva estensione del network congiunto.

MAERSK LINE NON SERVE PIU' L'IRAN

Maersk Line ha sospeso anche l'ultimo servizio feeder per l'Iran. Si trattava di un collegamento minore con il porto di Bushehr. Anche se le sanzioni adottate sia dall'Europa che dagli Stati Uniti non riguardavano il tipo di servizio in essere, la compagnia danese ha deciso di evitare ogni rischio chiudendo il collegamento.

PORTACONTAINER DA 16.000 TEU AL SUEZ CANAL TERMINAL

Nei giorni scorsi sono approdate al Suez Canal Container Terminal un paio di portacontainer da circa 16.000 teu. Le prove di attracco sono state effettuate con successo dalla Eleonora Maersk, proveniente dal Mar Rosso con immersione di 14,9 metri e dalla Edith Maersk, una nave lunga 397 metri e larga 56 metri con 22 file di container sul ponte e immersione di 14,8 metri. Nel 2011 il Suez Canal Container Terminal ha movimentato 3,2 milioni di teu, con indici di produttività fra i più elevati del gruppo APM Terminals.

UASC, NUOVO SERVIZIO FRA GOLFO ARABICO E TURCHIA

Con effetto dal 1° Novembre, United Arab Shipping Company (UASC) lancerà un nuovo servizio fra subcontinente indiano, Golfo Arabico e Turchia, con connessioni ai porti del

bacino orientale del Mediterraneo e ai porti nordafricani attraverso lo scalo hub di Port Said. La linea, operata con otto portacontainer da 4.250 teu, scalerà Khor Fakkan, Sohar, Port Sultan Qaboos, Karachi, Hazira, Mundra, Khor Fakkan, Jebel Ali, Bahrain, Jubail, Khor Fakkan, Jeddah, Yanbu, Port Said, Mersina, Istanbul, Izmir, Port Said, Yanbu, Jeddah e di nuovo Khor Fakkan.

OLDENDORFF ORDINA CINQUE BULKER IN CINA

La compagnia dry bulk tedesca Oldendorff Carriers ha ordinato tre navi Handysize e due post Panamax ai cantieri cinesi CSC Jinling Shipyard, controllati dal gruppo statale Sinotrans & CSC. Le tre Handysize da 39.000 dwt saranno consegnate ad iniziare dall‟Agosto 2014, mentre la prima delle due post Panamax da 82.000 dwt sarà consegnata un mese dopo, a Settembre 2014. Il gruppo Oldendorff opera attualmente una flotta complessiva di 379 navi, fra proprietà e noleggio. Le bulk carrier di proprietà sono 13, mentre la stragrande maggioranza della flotta è in charter.

UN‟ALTRA BULKER PER DIANA SHIPPING

La compagnia greca Diana Shipping, quotata al NYSE, ha acquistato da una terza parte una bulker post Panamax da 98.700 dwt, al prezzo di $ 24,6 milioni. La nave, costruita dal cantiere giapponese Tsuneishi (Zhoushan) Shipbuilding, sarà consegnata a Diana il mese prossimo. Con questa nuova costruzione, le navi acquistate da Diana nel 2012 salgono a cinque. A Luglio era stato annunciato l‟acquisto di una nuova post Panamax da 98.700 dwt costruita da Zhoushan per $ 25 milioni. Quella nave, consegnata a metà Agosto, è stata noleggiata a Bunge per due anni per $ 10.000 il giorno. Con le nuove acquisizioni, la flotta Diana è salita a 30 bulker, di cui 17 Panamax, 3 post Panamax, 8 Capesize, 2 Newcastlemax oltre a due nuove costruzioni Panamax.

DICHIARATA FALLITA ANCHE DEIULEMAR SHIPPING

Il Tribunale di Torre Annunziata ha dichiarato il fallimento anche di Deiulemar Shipping, la compagnia della seconda generazione degli armatori Della Gatta, Iuliano e Lembo. Questa società era stata costituita nel 2005 con il conferimento di una decina di navi dalla Deiulemar Compagnia di Navigazione. Dell‟intera flotta Deiulemar Shipping, dodici navi sono sotto sequestro, mentre per le altre sei si procederà presumibilmente alla vendite all‟asta.

NORDCAPITAL CHIEDE ALTRE MORATORIE

La Nordcapital di Amburgo, controllata dalla ER Capital Holding della società armatoriale Erck Rickmers, sta trattando con le banche diverse moratori sul debito per altre società con una sola nave, che rappresentano la quasi totalità dei Fondi KG. Cinque

navi sono state già vendute a prezzi di saldo, mentre per diverse altre si sta cercando di ristrutturare il debito.

AL VIA
IL „ROTTERDAM COOL PORT"

Nel porto di Rotterdam, all'interno del terminal ECT City, sarà attivato un nuovo hub intermodale specializzato nella movimentazione e nello stoccaggio di prodotti a temperatura controllata. Il „Rotterdam Cool Port" sarà realizzato dall'Autorità Portuale, in collaborazione con Kloosterboer ed Europe Container Terminals. I lavori di costruzione sono iniziati in questi giorni; la nuova piattaforma sarà operativa nel secondo semestre del prossimo anno.

VINASHIN,
CROLLO DEL FATTURATO

I cantieri statali vietnamiti Vinashin hanno chiuso i primi nove mesi dell'anno in corso con entrate inferiori di oltre il 70% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Rispetto al budget, il risultato raggiunto rappresenta meno del 16% dell'obiettivo. Dall'inizio dell'anno le navi completate sarebbero state otto. I cantieri, di proprietà statale, sono gravati da un debito di oltre $ 4 miliardi.

REFITTING A PALERMO
PER LA „SILVER CLOUD"

Nel mese di Novembre la nave da crociera „Sliver Cloud" di Silversea verrà sottoposta a lavori di rinnovamento dell'arredamento delle suite, degli spazi pubblici e nei luoghi di ristoro nel bacino di Fincantieri a Palermo. L'investimento per il refitting della nave, supervisionato dall'architetto Giacomo Mortola. sarà di oltre $ 15 milioni.

MARY GRACE COLLINS
PRESIDENTE FONASBA

Si è chiusa a Venezia la 43^ General Assembly Meeting di Fonasba, organizzata da Federagenti e che ha visto la partecipazione di oltre 150 delegati da tutto il mondo. I lavori hanno sancito l'elezione della signora Mary Grace Collins, che diviene cosi la prima donna nella storia ad assumere la carica di Presidente di Fonasba. Altra notizia importante l'ingresso della Tunisia come full member. La settimana dei lavori si è conclusa con un importante seminario presso la Sala dello Scrutinio, di Palazzo Ducale dal titolo "Megaships, state of the art. Are ports able to take the challenge?", moderato da Umberto Masucci, Past President Fonasba, con le relazioni di Filippo Gallo, Presidente Federagenti, Mario Mattioli, Vicepresidente Confitarma, Paolo Costa, Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia in rappresentanza di Assoporti, Ugo Salerno e Michele Francioni, CEO e Chief Operating Officer del Rina e Gianni Onorato, Presidente Costa

Cruises. Il seminario ha toccato tutti i settori toccati dal gigantismo navale: container, navi da crociera, petroliere, bulker, gas carrier e la nuova generazione delle costruzioni con-ro. La qualità dei lavori e degli interventi è stata oltremodo apprezzata dalla platea tanto che Federagenti, per rispondere alle numerose richieste, pubblicherà presto tutte le relazioni sul proprio sito. Ulteriore soddisfazione alla fine della giornata, la nomina di Fulvio Carlini, attivo da tanti anni in Fonasba, a Chairman del Chartering & Documentary Committee (uno dei due Comitati Tecnici di Fonasba). Alla fine dei lavori il Presidente Federagenti, Filippo Gallo ha voluto fare un ringraziamento particolare al Presidente Paolo Costa e a tutti gli sponsor che hanno consentito che quest'edizione dell'Assemblea Fonasba fosse un successo: Costa Crociere, Port of Venice, Panfido, Rina, Vtp, Vecon, Aviva.

SPEDIMAR, CONVEGNO SU RIFORMA MERCATO LAVORO

In collaborazione con l'Università di Pisa e con le Organizzazioni Sindacali, la Spedimar di Livorno organizza un Convegno dal titolo "La Riforma del mercato del lavoro nelle imprese della logistica" che si svolgerà nel pomeriggio di giovedì 18 ottobre presso il Polo Universitario Sistemi Logistici a Villa Letizia. Gli argomenti trattati faranno riferimento al CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione. Presiederà Giovanna Colombini, ordinario Università di Pisa. Dopo il saluto di Roberto Alberti, presidente Spedimar, relazioni su "La Riforma e la flessibilità in uscita" di Oronzo Mazzotta, ordinario Università di Pisa; "La Riforma e la flessibilità in entrata. Contratto a termine, lavoro a progetto, partite IVA e associazione in partecipazione" di Pasqualino Albi, Università di Pisa; "La Riforma e il Contratto d'appalto. Apprendistato e part-time" di Vito Vannucci, presidente ordine degli avvocati di Livorno e Claudio Treves, responsabile nazionale Mercato del Lavoro CGIL.

INGEGNERIA NAVALE, TERZA EDIZIONE DEL NAV A NAPOLI

Dal 17 al 19 ottobre si terrà a Napoli la 17esima edizione del NAV, conferenza internazionale dedicata agli studi e ai progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunisce enti di ricerca e università di tutto il mondo. Quest'anno il focus è sulla risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale. L'appuntamento, organizzato dall'Atena (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del Risparmio energetico e della Gestione delle acque di zavorra, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore.

WORLD MARITIME NEWS

17TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON SHIPS AND SHIPPING RESEARCH

Centro Congressi Università di Napoli Federico II, Naples
Oct 17 2012 - Oct 19 2012

ATENA, in association with the University Federico II and the University Parthenope, and other important Italian scientific organizations, will organize the next edition of the NAV conferences, an high scientific value platform for ship designers, research organizations, academic institutions, owners, classification societies, shipbuilders.Importantly, the NAV 2012 Conference will mark the start of a new conference cycle, with a strong international focus, designed to collate and discuss the results of shipbuilding, shipping, offshore and marine research developed over the past three years.

More info

NAV 2012

Conferenza Stampa di presentazione del NAV 2012

OTTOBRE 09, 2012 PUBLIC_RELATIONS NO COMMENTS

Coupon Sconto
Ogni Giorno c'è una nuova offerta Entra Gratis in Glamoo
www.glamoo.com/sconti-offerte
Scegli Tu!

Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 – Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.

Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club). Seguirà aperitivo.

Si terrà a Napoli, dal 17 al 19 ottobre, la 17esima edizione del NAV, la Conferenza Internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale

Conferenza Stampa di presentazione del NAV 2012

Posted by public_relations on martedì, ottobre 9, 2012 · 0 Comments

Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 – Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare **il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale**. Focus di questa edizione è: **La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.**

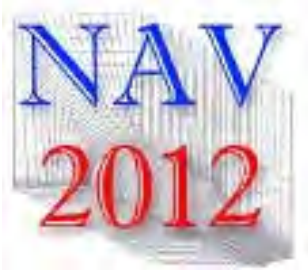
Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club). Seguirà aperitivo.

Si terrà a **Napoli, dal 17 al 19 ottobre,** la 17esima edizione del NAV, **la Conferenza Internazionale** dedicata agli studi e progressi nel campo dell'**ingegneria navale**. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare **il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale**. Focus di questa edizione è: **La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale**

L'appuntamento, organizzato dall'**Atena** (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle **Università degli Studi di Napoli Federico II** e **Parthenope** e al **Centro Materiali Compositi**, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del **Risparmio energetico** e della **Gestione delle acque di zavorra**, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore.

Lo scopo della Conferenza – spiega **Bruno Della Loggia, Executive Committee Chairman** – *è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come i* ***risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale****, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. E' ampiamente riconosciuto che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla* ***protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate****, come la riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche, nuove politiche di sicurezza, richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo.*

Ciascuna edizione del NAV viene ospitata in una città diversa, che sia rappresentativa dell'industria cantieristica navale internazionale. Infatti, le ultime due edizioni si sono tenute a Genova (2006) e Messina (2009). **Per Napoli** si tratta della terza volta, dopo il 1976 e il 1982: un'occasione importante per una regione con una forte vocazione dell'industria cantieristica navale, che sta attraversando una seria crisi di settore. Una condizione che grava soprattutto su alcune grandi compagnie, che potrebbero essere proiettate nel futuro proprio grazie all'adozione di significative innovazioni, che gli consentirebbero di superare con successo questa fase di transizione.



Cancello ed Arnone News
Di Matilde Maisto

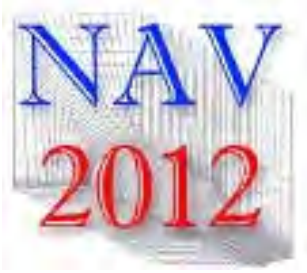
CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE DEL NAV 2012

martedì
ott 9,2012

Author: Tilde Maisto Filed under: Eventi/Sagre/Fiere, Napoli e Provincia

Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 – Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare **il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale**. Focus di questa edizione è: **La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.**

Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club).



€conomia Oggi

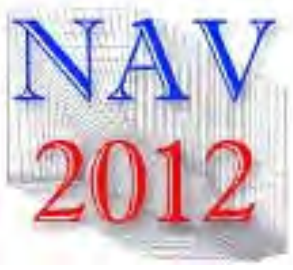
NAV 2012: a Napoli la conferenza internazionale dedicata all'ingegneria navale

Visualizza tutti gli annunci di roberta17dv

Url autore:

Si terrà a Napoli, dal 17 al 19 ottobre, la 17esima edizione del NAV, la Conferenza Internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale

L'appuntamento, organizzato dall'Atena (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del Risparmio energetico e della Gestione delle acque di zavorra, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore.



Finanza&Comunicazione

NAV 2012: a Napoli il forum internazionale dello shipping

Redazione 9 ottobre 2012 *EVENTI* *0 Commenti*

Print

Si terrà a **Napoli, dal 17 al 19 ottobre,** la 17esima edizione del NAV, **la Conferenza Internazionale** dedicata agli studi e progressi nel campo **dell'ingegneria navale.** L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare **il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale.** Focus di questa edizione è: **La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale**

L'appuntamento, organizzato dall'**Atena** (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle **Università degli Studi di Napoli Federico II** e **Parthenope e al Centro Materiali Compositi,** si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del **Risparmio energetico** e della **Gestione delle acque di zavorra,** a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore.

Lo scopo della Conferenza – spiega **Bruno Della Loggia, Executive Committee Chairman** – *è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come* ***i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale****, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. E' ampiamente riconosciuto che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla* ***protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate****, come la riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche, nuove politiche di sicurezza, richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo.*

COMUNICATO STAMPA

Conferenza Stampa di presentazione del NAV 2012

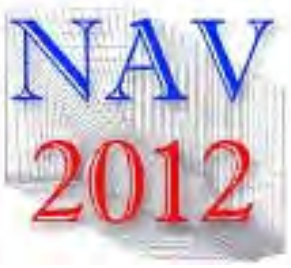
News pubblicata il 10/10/12 da Domenico Ascolese

Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 - Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012".

Mi piace | Invia | Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

10/10/12 - Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 - Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.

Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club). Seguirà aperitivo.



+1 0 Tweet

Conferenza Stampa di presentazione del NAV 2012

Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 - Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale.

China Plastics Expo 2012
Together Global Plastics Industry's 46,000sqm,Reserve To Join In It.
cpe.21cp.com
Scegli Tu! ▷

Napoli, 09/10/2012 (informazione.it - comunicati stampa) Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 - Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.

Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club). Seguirà aperitivo.

NAV 2012

Julie news.it

Mi piace 0 Tweet 0 +1

Conferenza Stampa di presentazione del NAV 2012

10/10/2012, 11:58

Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 - Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare **il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale**. Focus di questa edizione è: **La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.**

Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club).

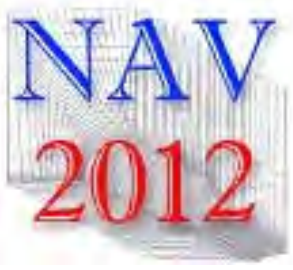
NAV 2012

KL NAUTICA

NAV 2012: a Napoli il forum internazionale dello shipping

Proposto da: **nome...**

Si terrà a Napoli, dal 17 al 19 ottobre, la 17esima edizione del NAV, la Conferenza Internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale L'appuntamento, organizzato dall'Atena (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del Risparmio energetico e della Gestione delle acque di zavorra, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore. Lo scopo della Conferenza – spiega Bruno Della Loggia, Executive Committee Chairman – è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. E' ampiamente riconosciuto che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate, come la riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche, nuove politiche di sicurezza, richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo. Il Comitato Esecutivo del NAV 2012 è composto da: Bruno Della Loggia (ATENA NAZIONALE - Chairman); Roberto Balestrieri (Atena Napoli Sud Italia); Ignazio Crivelli Visconti (Università di Napoli – Chairman AMME); Umberto D'Amato (Perseveranza Spa Napoli); Eugenio Guglielmino (Università di Messina); Antonio Paciolla (ATENA NAPOLI); Carlo Podenzana Bonvino (Università di Genova); Raffaele Santamaria (Università di Napoli Parthenope); Antonio Scamardella (Università di Napoli Parthenope).



La Voce del Quartiere

Non riceve alcun finanziamento pubblico

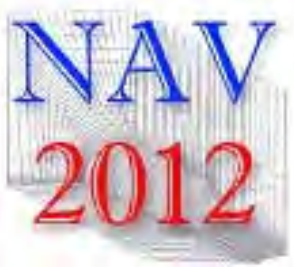
Giornale online di politica, cultura, informazione e sport

Fondato da **Ciro Pollice**

NAV 2012

Conferenza Stampa di presentazione del NAV 2012

L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.



NapoliToday
lunedì, 15 ottobre 20° Domani »

Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 - Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare **il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale**. Focus di questa edizione è: **La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.**

Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli - Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club). Seguirà aperitivo.

Si terrà a **Napoli, dal 17 al 19 ottobre,** la 17esima edizione del NAV, **la Conferenza Internazionale** dedicata agli studi e progressi nel campo dell'**ingegneria navale**. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare **il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale**. Focus di questa edizione è: **La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale**

L'appuntamento, organizzato dall'**Atena** (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle **Università degli Studi di Napoli Federico II** e **Parthenope** e al **Centro Materiali Compositi**, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del **Risparmio energetico** e della **Gestione delle acque di zavorra**, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore.

Lo scopo della Conferenza - spiega **Bruno Della Loggia, Executive Committee Chairman** - *è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. E' ampiamente riconosciuto che solo una maggiore attenzione all'innovazione potrà superare l'attuale momento critico. Allo stesso tempo sussistono nuovi requisiti in relazione alla protezione dei valori ambientali e dunque, tutte le tecnologie ad essa associate, come la riduzione dell'inquinamento, il risparmio energetico, migliori metodi per la progettazione di scafi e eliche, nuove politiche di sicurezza, richiedono nuovi requisiti a progettisti e costruttori di navi e sistemi di bordo.*

Ciascuna edizione del NAV viene ospitata in una città diversa, che sia rappresentativa dell'industria cantieristica navale internazionale. Infatti, le ultime due edizioni si sono tenute a Genova (2006) e Messina (2009). **Per Napoli** si tratta della terza volta, dopo il 1976 e il 1982: un'occasione importante per una regione con una forte vocazione dell'industria cantieristica navale, che sta attraversando una seria crisi di settore. Una condizione che grava soprattutto su alcune grandi compagnie, che potrebbero essere proiettate nel futuro proprio grazie all'adozione di significative innovazioni, che gli consentirebbero di superare con successo questa fase di transizione.

NAV 2012

Quasimezzogiorno
Lunedì, 15 Ottobre 18:41:35

News

Napoli - Risparmio Energetico, Crisi dell'industria navale e Innovazione nei materiali: il forum internazionale dello shipping. Dal 17 al 19 Ottobre al Centro Congressi Federico II.

Sapri (SA) Corso Garibaldi 74 - 0973.603482

Giovedì 11 ottobre, invece alle ore 11 si terrà la conferenza stampa di presentazione del NAV 2012, presso la Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope in Via Acton 38 – Napoli.

Interverranno alla conferenza: Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Antonio Scamardella (ComitatoScientifico NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Umberto D'Amato (Perseveranza); Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Ignazio Crivelli Visconti (Chairman del Centro Materiali Compositi); Bruno Castaldo (The International Propeller Club). Si terrà dunque a Napoli, dal 17 al 19 ottobre, la 17esima edizione del NAV, la Conferenza Internazionale dedicata agli studi e progressi nel campo dell'ingegneria navale. L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale. Focus di questa edizione è: La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale. L'appuntamento, organizzato dall'Atena (Associazione Nazionale di Tecnica Navale) insieme alle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e al Centro Materiali Compositi, si articola in dieci sessioni tecniche e due workshop sui temi del Risparmio energetico e della Gestione delle acque di zavorra, a cui si affianca uno speciale simposio sui materiali compositi applicati al settore. Lo scopo della Conferenza – spiega Bruno Della Loggia, Executive Committee Chairman – è promuovere una serie di eventi, alimentare lo scambio in ambito internazionale, per sottolineare come i risultati della ricerca e sviluppo possano contribuire a risolvere la crisi che l'industria cantieristica navale, e in particolare l'Unione Europea, si trovano a fronteggiare. E' ampiamente riconosciuto che

NAV 2012

10/10/2012, 11:58

Conferenza Stampa di presentazione del NAV 2012

di ***Redazione*** *- Riproduzione riservata ©*

Giovedì, 11 ottobre 2012, alle ore 11:00, a Napoli, nella Sala Consiliare dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Acton 38 - Napoli) avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del "NAV 2012". L'evento, a cadenza triennale, riunisce i rappresentanti dei primari Enti di ricerca e Università di tutto il mondo ed è l'occasione per fare **il punto della situazione sulle ultime innovazioni e ricerche nell'ingegneria navale**. Focus di questa edizione è: **La risposta dell'industria navale e della ricerca di settore alla crisi internazionale.**

Intervengono: Roberto Balestrieri (Presidente Atena Napoli – Sud Italia); Bruno Della Loggia (Presidente Atena e NAV 2012); Raffaele Santamaria (Preside Facoltà Scienze e Tecnologie Università Parthenope); Antonio Scamardella (Comitato Scientifico NAV 2012); Ignazio Crivelli Visconti (Responsabile del Composites 2012 Symposium); Umberto D'Amato (Perseveranza); Bruno Castaldo (The International Propeller Club).

NAV
2012