LA FLOTTA E LE CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO DI LINEA

La Gestione Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como è un Organo strumentale del Ministero dei Trasporti; essa è stata istituita con Legge dello Stato nel 1957 il quale, già precedentemente subentrato ai concessionari privati nel dopoguerra a causa dei gravi danni subiti dalla flotta e dagli impianti fissi durante il periodo bellico, si fece successivamente carico della riorganizzazione e del risanamento dei servizi nominando a tal fine un Gestore Governativo che operasse direttamente per conto dello Stato medesimo.

Senza ombra di dubbio la Gestione Navigazione Laghi Maggiore Garda e Como rappresenta oggi per dimensioni della propria flotta, per numero di passeggeri ed auto trasportate, per dimensioni dei territori serviti e per addetti alla produzione dei servizi,la più grossa realtà operante in Italia per quanto riguarda la navigazione in acque interne, primeggiando altresì anche tra le altre analoghe Aziende a livello Europeo.

Attualmente la Gestione è organizzata con una Direzione Generale a Milano alla quale fanno capo tre Direzioni di Esercizio dislocate una per ciascun lago:ad Arona per il lago Maggiore, a Desenzano per il lago di Garda ed a Como per l'omonimo lago.

Per lo svolgimento della sua attività la Gestione dispone altresì di quattro cantieri navali dotati di idonee attrezzature per effettuare l'ordinaria e straordinaria manutenzione della propria flotta o utilizzando personale interno oppure in appalto esterno. I nostri cantieri sono ovviamente presenti su ciascuno dei tre laghi e precisamente:

- a Peschiera per il lago di Garda,
- ad Arona per il lago Maggiore
- mentre il lago di Como possiede due cantieri rispettivamente a Tavernola e Dervio.

Detti cantieri vengono altresì utilizzati anche dalle Imprese che risultano aggiudicatarie delle gare comunitarie di appalto per la costruzione di nuove unità laddove la dimensione delle imbarcazioni da fornire risultano superiori ai circa 25-26 metri di lunghezza e/o 6 metri di larghezza, in quanto tali dimensioni rappresentano il limite per i trasporti sulla rete autostradale. In presenza di costruzioni che superano i suddetti limiti, i costruttori predispongono blocchi di dimensioni idonee per il trasporto su strada e successivamente l'assemblaggio della nave ed il suo allestimento vengono realizzati presso i nostri cantieri navali.

Per lo svolgimento della propria attività la Gestione dispone altresì di pontili di attracco ad uso esclusivo del servizio pubblico di trasporto presso quasi tutte le località e centri che si affacciano sui tre laghi.

I servizi di linea prodotti dalla Gestione , pur nella specificità di ciascun lago, hanno fondamentalmente caratteristiche analoghe in tutte le tre realtà e rispondono essenzialmente ai principi del TPL- Trasporto pubblico locale, garantendo nel particolare contesto naturale nel quale essi si svolgono, la possibilità di collegamenti rapidi e frequenti su acqua alla stessa stregua dei collegamenti su ferro e su gomma che si svolgono sulla terraferma per garantire i servizi giornalieri di trasporto urbano ed extraurbano nel cui ambito, i coefficienti di produttività raggiunti dalla nostra Gestione nel corso degli anni, pongono la stessa ai vertici tra le Aziende nazionali. In tale ottica i servizi forniti dalla Gestione si sviluppano essenzialmente in:

- linee longitudinali che percorrono i tre laghi da Sud a Nord e viceversa;
- linee circolari basso, alto lago e centro lago;

- linee finalizzate al collegamento delle sponde opposte e, nei casi specifici, ai collegamenti con le isole come le Isole Borromeo e di Brissago sul lago Maggiore, l'isola Comacina sul lago di Como e l'isola del Garda sull'omonimo lago.

Inoltre la Gestione ha in esercizio un notevole servizio di linee traghetto che consentono lo spostamento, in tempi rapidi, dei viaggiatori con autoveicoli al seguito dalle sponde occidentali a quelle orientali e viceversa dei tre laghi, contribuendo così in maniera determinante a ridurre il traffico veicolare sulle strade che corrono lungo le sponde, strade che, sebbene turisticamente di notevole pregio ed interesse, non sono certamente le più idonee e funzionali per una sicura e scorrevole viabilità.

I servizi di traghetto sono garantiti per ogni Direzione di Esercizio durante l'intero anno solare con orari cadenzati raggiungendo , nei periodi di maggiore domanda di trasporto, frequenze di ogni 20 minuti.

Il servizio di linea traghetti è attivo sulla tratta
INTRA-LAVENO a centro lago sul lago Maggiore, sulle tratte
LIMONE-MALCESINE in alto lago e
TORRI-MADERNO in centro lago per il lago di Garda,
e nel triangolo MENAGGIO-BELLAGIO-VARENNA sul lago di Como.

I servizi offerti dalla Gestione consentono di trasportare complessivamente circa 9.000.000 di viaggiatori l'anno e circa 700.000 autoveicoli così distribuiti sui tre laghi:
-circa 4.000.000 persone e 370.000 autoveicoli sul lago Maggiore
-circa 2.700.000 persone e 230.000 autoveicoli sul lago di Como
e circa 2.300.000 persone e 100.000 autoveicoli sul lago di Garda che, essendo più degli altri caratterizzato da una forte vocazione turistica con una domanda di trasporto concentrata nella stagione estiva, durante il periodo invernale a cavallo tra i mesi di novembre e marzo limita la propria attività appunto alle sole linee servite da motonavi traghetto. Viceversa sul lago di Como, e molto meno il lago Maggiore, si riscontra un notevole fenomeno di pendolarismo sia estivo che invernale da parte di studenti e lavoratori che ruota intorno alla città di Como e che ovviamente è orientato all'utilizzo di mezzi veloci come gli aliscafi ed i catamarani.

Per garantire tutti i citati servizi la Gestione occupa mediamente durante l'anno circa 700 dipendenti tra personale di ruolo e personale stagionale al quale,in considerazione della forte connotazione turistica della nostra utenza, la Gestione fa particolarmente ricorso durante la stagione estiva laddove detto personale stagionale supera le 170 unità.

Inoltre,sulla base di un Accordo Internazionale che regola il servizio di navigazione sui laghi Maggiore e di Lugano, la Gestione, analogamente a quanto la Società Svizzera di Navigazione sul Lago di Lugano pratica in territorio italiano, deve anche garantire il servizio pubblico di trasporto viaggiatori nel bacino Svizzero del Lago Maggiore con collegamenti che interessano la città di Locarno e le località di Brissago, Porto Ronco, Ascona, Tenero, Magadino, Vira, San Nazzaro,Gerra e Ranzo.

Il servizio in bacino Svizzero da occupazione mediamente a circa 30 agenti, è operante durante tutto l'arco dell'anno e trasporta oltre 900.000 persone.

La convenzione internazionale Italo-Elvetica alla quale ovviamente la Gestione deve attenersi, prevede peraltro che la Gestione medesima assuma alle proprie dipendenze almeno 12 agenti di nazionalità svizzera residenti in quel territorio, di cui almeno 5 piloti abilitati a condurre

qualsiasi natante in servizio, oltre allo stazionamento fisso in territorio Elvetico di almeno un battello della portata da 200 a 400 persone e due battelli della portata da 60 a 150 persone.

Per l'esercizio della navigazione la Gestione dispone di una flotta di 88 navi, oltre a 5 unità da lavoro (battipalo e navi attrezzi), e la sua dislocazione presso le tre Direzioni di esercizio risulta essere:

- di 31 unità,di cui 7 traghetti RO-RO per il trasporto di viaggiatori con autoveicoli al seguito sul Lago Maggiore,
- 31 unità, di cui 6 traghetti RO-RO sul Lago di Como
- e 26 unità, di cui 7 traghetti RO-RO sul Lago di Garda.

Tra le navi utilizzate dalla Gestione vi sono anche due piroscafi d'epoca: il "PIEMONTE" sul Lago Maggiore costruito nel 1904 ed il "CONCORDIA" sul Lago di Como costruito nel 1926, entrambi perfettamente funzionanti con macchine alternative a vapore ad espansione mentre, sul Lago di Garda, per il piroscafo "ZANARDELLI" costruito nel 1903 e per il piroscafo "ITALIA", costruito nel 1908, pur mantenendo la tradizionale propulsione con pale laterali, si è resa necessaria la loro trasformazione in diesel idraulico.

La Gestione inoltre dispone nella propria flotta di navi veloci per garantire il servizio rapido, tra cui:
– 11 aliscafi di due tipi in grado di trasportare circa 80 persone i più piccoli e circa 200 quelli di dimensioni maggiori oltre a
– 14 catamarani ,anche essi di due tipologie, in grado di trasportare rispettivamente 160 e 300 passeggeri circa.

Non mancano poi motonavi moderne come la Motonave "ORIONE" ultima nata sul lago di Como in grado di trasportare 750 persone su tre ponti e dotata di un modernissimo bar e due sale ristorante aventi una capacità di circa 240 posti. A questa motonave farà seguito nel corrente mese di dicembre la consegna di una unità gemella "ANDROMEDA" sul Lago di Garda mentre per il Lago Maggiore sono in costruzione 2 moderne motonavi, anche esse dotate di efficienti impianti di climatizzazione, in grado di trasportare 420 passeggeri con 136 posti ristorante.

La Gestione ha inoltre avviato un programma per la costruzione di 8/9 motonavi più piccole da 132 passeggeri destinate a tutti i tre laghi e delle quali la prima unità è stata già consegnata alla Direzione di Esercizio Lago Maggiore, altre due saranno consegnate entro la fine del corrente 2007 e le altre progressivamente entro l'anno 2009. Inoltre sempre per il prossimo 2009 è prevista l'entrata in servizio sul Lago Maggiore di un nuovo traghetto con propulsione diesel-elettrica per il trasporto di passeggeri con auto al seguito.

Per quanto riguarda i motori le nostre navi sono essenzialmente equipaggiate con MTU per la propulsione ed IVECO-AIFO utilizzati anche come generatori di corrente. Viceversa proprio sulle nuove motonavi "ORIONE" ed "ANDROMEDA" la scelta della Gestione è caduta su motori DEUTZ della taglia da 364 kW.

I sistemi di propulsione presenti sulle nostre navi sono di diversi tipi e la scelta della Gestione ovviamente è determinata dall'utilizzo cui si intende destinare le varie navi. Pertanto abbiamo propulsori:
-SHOTTEL e VOITH specialmente sulle motonavi traghetto
-linee d'asse tradizionali con pale fisse e pale orientabili
-SHOTTEL azimutali sulle ultime nate "ORIONE" ed "ANDROMEDA".

Inoltre tutte le ultime costruzioni, a partire appunto dalle due ultime citate, nonché tutte quelle in corso di realizzazione, sono dotate di elica di manovra di prua per facilitare le frequenti operazioni di attracco previste nella tipologia del nostro servizio, servizio che viene effettuato ad una velocità di esercizio comprese tra i 10 Kn per i piroscafi fino ai 28 Kn. dei mezzi veloci: catamarani ed aliscafi e di circa 12/13 Kn per le normali motonavi di linea.

Concludo segnalando che tutte le nostre navi sono dotate di certificato di classe rilasciato dal RINA e,in fase di costruzione, per esse viene richiesta la più alta classe ★100 A 1.1, TP, Nav. Int. in quanto rispondenti al Regolamento per la costruzione e classificazione delle navi destinate alla navigazione interna ed. 1997.

Oscar Calaprice