State of European Inland Navigation Regulations
Bureau Veritas activity

Cernobbio - 1 december 2007

BUREAU VERITAS

Move Forward with Confidence

Stato delle normative sulla navigazione interna in Europa
Attività del Bureau Veritas

Cernobbio - 1 dicembre 2007

BUREAU VERITAS

Move Forward with Confidence

State of European Inland Navigation Regulations

Present situation

Stato delle normative sulla navigazione interna in Europa

Situazione attuale

Regulations – Present situation

- Presently, 3 sets of international regulations are in force
  - European directive (82/714) – 27 countries
  - Rhine regulations – 5 countries
  - Economic Commission for Europe on United Nations (resolution 17) - covering western and eastern Europe
- Countries have some complementary rules to complete the hereabove regulations , examples:
  - France: passengers vessels
  - Netherlands: passengers vessels sailing in zone 2

Normative – Situazione attuale

- Attualmente, vi sono 3 serie di normative internazionali
  - Direttiva Europea (82/714) – 27 Paesi
  - Regolamento del Reno – 5 Paesi
  - Commissione Economica Europea presso le Nazioni Unite (risoluzione 17) – copre l'Europa occidentale ed orientale
- I singoli Paesi hanno alcuni regolamenti complementari, che completano le normative su menzionate, per esempio:
  - Francia: navi passeggeri
  - Paesi Bassi: navi passeggeri naviganti nella zona 2

European Directive 82/714 – Present situation

- This directive applies for connected european waterways but to sail on Rhine , Rhine rules are applicable.

- Directive covers aspects relative to
  - Safety
  - Strength
  - Electricity
  - Fire fighting
  - Etc...

Direttiva Europea (82/714) – Situazione attuale

- Questa direttiva si applica alle vie d'acqua europee interconnesse, ma per la navigazione sul Reno, sono applicabili le relative normative.

- La Direttiva copre aspetti relativi a:
  - Sicurezza
  - Robustezza
  - Impianti elettrici
  - Impianti anticendio
  - Ecc...

European Directive 82/714 – Present situation

- Each country has the opportunity to complete directive rules by local rules for not covered matters :
  - Passengers vessels
  - Transport of dangerous goods
  - Crew
  - Waterways not cover by Directive
- European Directive is based on Rhine rules version 1976 and has not been updated since the first issuance in 1982.

Direttiva Europea (82/714) – Situazione attuale

- Ogni Pase ha la possibilità di completare le regole della Direttiva con regole proprie per le materie da questa non coperte:
  - Navi passeggeri
  - Trasporto di merci pericolose
  - Equipaggio
  - Vie d'aqua non comprese nella direttiva
- La Direttiva è basata sul Regolamento del Reno versione 1976 e non è stata aggiornata fino alla prima versione del 1982.

Rhine Rules – Present situation

- Rhine Rules are in permanent evolution by means of working groups meeting several times a year.
- Rules are updated each
  - 6 months for general safety rules
  - 2 years for transport of dangerous goods

Regolamento del Reno – Situazione attuale

- Il Regolamento del Reno è in continua evoluzione grazie ai gruppi di lavoro che si riuniscono diverse volte all'anno.

- Il Regolamento viene aggiornato ogni:
  - 6 mesi per le norme generali di sicurezza
  - 2 anni per le norme per il trasporto di merci pericolose

Rhine Rules – Present situation

- Rhine Rules is applicable to vessels sailing on Rhine and some other waterways as defined by the “Rhine” countries (Belgium, Netherlands, Germany,France,Switzerland).

- Rhine Rules contain several sets on rules:
  - General safety provisions (including passenger vessels- corresponding provisions have been completely renewed in 2006)
  - Police provisions
  - Provisions for transport of dangerous goods (ADNR)

Regolamento del Reno – Situazione attuale

- Il Regolamento del Reno è applicabile alle navi naviganti sul Reno e su alcune altre vie d'acqua di Paesi definiti del "Reno" (Belgio, Paesi Bassi, Germania, Francia, Svizzera).

- Il Regolamento del Reno è costituito da una serie di normative:
  - Norme generali di sicurezza (comprendente le navi passeggeri- le corrispondenti disposizioni sono state completamente aggiornate nel 2006)
  - Norme di sorveglianza
  - Norme per il trasporto di meci pericolose (ADNR)

UN Economic Commission for Europe (UNECE) Present situation

- UNECE issues regulations relative to same themes than Rhine Rules:
  - General safety rules (resolution 17)
  - Provisions for transport of dangerous goods (ADN)
  - Police regulations (CEVNI)
- UNECE regulations are not compulsory but only recommendations. They are generally not applicable in western Europe or on Rhine but well on Danube river. Some rules are nevertheless introduced in local rules (ex: CEVNI).

UN Commissione Economica Europea (UNECE) Situazione attuale

- UNECE emette norme relative agli stessi punti del Regolamento del Reno:
  - Norme generali di sicurezza (risoluzione 17)
  - Norme per il trasporto di meci pericolose (ADNR)
  - Norme sulla sorveglianza (CEVNI)
- Le normative UNECE non sono obbligatorie ma solo raccomandate. Esse sono generalmente non appllicabili nell'Europa occidentale o sul Reno ma bensì sul Danubio. Tuttavia alcune norme sono state introdotte nei regolamenti locali (ex: CEVNI).

UN Economic Commission for Europe (UNECE)
Present situation

- ADN is a copy of ADNR
- In 2000 , a convention for application of ADN has been signed and will enter in force when 7 countries will have ratified the text.
- Entering in force, is waited for end 2007 and application beginning 2009.
- It will have almost no influence (may be in danubian countries where ADN is already applicable) until this regulation will be integrated in the european directive ADR/RID/ADN (application expected for 2011).

UN Commissione Economica Europea (UNECE)
Situazione attuale

- ADN è uguale all'ADNR
- Nel 2000, è stata firmata la convenzione per l'applicazione dell'ADN ed entrerà in vigore quando 7 Paesi avranno ratificato il testo.
- L'entrata in vigore è attesa entro il 2007 e l'applicazione per l'inizio del 2009.
- Non avrà quasi alcuna influenza (tranne che nei Paesi del Danubio dove la ADN è già applicata) fino a quando non verrà integrata della Direttiva Europea ADR/RID/ADN (applicazione attesa per il 2011).

Regulations – Present situation - Summary

- For countries where the greater part of vessels are regularly sailing on river Rhine (Belgium, Netherlands, Germany , Switzerland):
  - Rhine rules apply and Rhine certificates permit to vessels to sail everywhere in these countries (general cargo, dangerous goods)
  - European directive 82/714 applies for other vessels
  - Netherlands has specific rules for passenger vessels sailing in zone 2 or in small touristic channels in the cities.
  - Belgium has specific rules for bunker vessels sailing only in Belgium but nothing concerning passenger vessels.
  - Germany has also some specific rules for vessels not sailing on Rhine

Regolamenti – Situazione attuale

- Per i Paesi, dove la maggior parte delle navi navigano normalmente sul Reno (Belgio, Olanda, Germania, Svizzera):
  - Si applica il Regolamento del Reno e il certificato del Reno permette alle navi di navigare ovunque in questi Paesi (merci diverse, merci pericolose)
  - La Direttiva Europea 82/714 si applica alle altre navi
  - L'Olanda ha delle norme specifiche per le navi passeggeri che navigano in Zona 2 o in piccoli canali turistici nelle città.
  - Il Belgio ha norme specifiche per navi cisternanaviganti solo nel Belgio ma nulla riguardo alle navi passeggeri.
  - La Germania ha anche alcune specifiche normative per le navi che non navigano sul Reno.

Survey of vessels – Present situation

- Depending the country, type of surveys, procedure may be different , based on the different regulations and possible delegation.

- For statutory matters, the surveys are performed by (depending the delegation given by authorities):

  - Authorities
  - Recognized classification societies
  - Recognized independent surveyors
  - Recognized inspection bodies
  - Specialist

Visite delle navi – Situazione attuale

- A seconda del Pase, del tipo di visita, le procedure possono essere differenti, basate su regolamenti e deleghe diverse.

- Per le materie statutarie, la visita è effettuata da (dipende dalla delega concessa dalle autorità):
  - Autorità
  - Organismi di classificazione riconosciuti
  - Ispettori indipendenti riconosciuti
  - Enti ispettivi riconosciuti
  - Esperti

Survey of vessels – Present situation

- In Belgium:
  - For general safety rules : authorities + classification societies for strength
  - For ADNR: classification societies + authorities
- In The Netherlands and Germany:
  - For general safety rules: authorities + classification societies or recognized surveyor for strength
  - For ADNR: authorities , in Germany classification societies are also authorized

Visite delle navi – Situazione attuale

- In Belgio:
  - Per le norme di sicurezza generale: autorità + Organismi di classificazione (per la struttura)
  - Per ADNR: Organismi di classificazione + autorità
- In Olanda e in Germania:
  - Per le norme di sicurezza generale: autorità + Organismi di classificazione o ispettori autorizzati (per la struttura)
  - For ADNR: autorità, in Germania sono autorizzate anche gli Organismi di Classificazione

State of European Inland Navigation Regulations

Next Future Situation

Stato delle normative sulla navigazione interna in Europa

Scenario futuro

Regulations – Future situation

- For the time being, the 3 sets of regulations described before remain but in a updated version :
  - European Directive 2006/87 (published on 30/12/2006 for entering in force 30/12/2008, almost identical to general Rhine rules, passenger vessels included , dangerous goods not included)
  - Rhine rules (last version 2007- general + dangerous goods)
  - UNECE regulations (resolution 61- 2007= general) and ADN (2007 version)
- Moreover, the European directive ADR/RID will include for the next updating the ADN regulations for application from 2011.

Normative – Situazione futura

- Per il momento, le 3 serie di regolamenti precedentemente descritti rimarranno, ma in versione aggiornata:
  - Direttiva Europea 2006/87 (pubblicata il 30/12/2006, entrerà in vigore il 30/12/2008, quasi identica al Regolamento generale del Reno, navi passeggeri incluse, merci pericolose non incluse)
  - Regolamento del Reno (ultima versione 2007- generale + merci pericolose)
  - UNECE normative (risoluzione 61- 2007= generale) e ADN (versione 2007)
- inoltre, la Direttiva Europea ADR/RID includerà nel prossimo aggiornamento le Norme ADN con applicabilità dal 2011.

Regulations – Future situation

- Practically, the situation will be more easy as all Europe (27) will be covered by almost only one set of technical rules as the declared will of authorities is to maintain the 2 main sets of rules (European directives, Rhine Rules) for what concerns technical provisions identical.

- On one hand, the general safety provisions (Rhine surveys provisions and European directive 2006/87)

- On the other hand, provisions for transport of dangerous goods (Rhine ADNR and future European directive ADR/RID/ADN)

- The remaining problem is to organize the equivalence of the 2 certificates in order to permit the free circulation on Rhine and other european waterways with only one certificate.

Normative – Situazione futura

- Praticamente la situazione migliorerà se tutta l' Europa (27) sarà soggetta a una sola serie di regolamenti tecnici, contrariamente al volere dichiarato delle autorità di mantenere le due serie di regolamenti (Direttive europee, Regolamento del Reno) per quanto concerne le medesime disposizioni tecniche

- Da una parte, le norme generali sulla sicurezza (Norme ispettive del Reno e Direttiva Europea 2006/87)

- Dall'altra parte, le norme per il trasporto di merci pericolose (Reno ADNR e la futura Direttiva ADR/RID/ADN)

- Il problema che rimane è quello di realizzare l'equivalenza dei due certificati al fine di permettere la libera circolazione sul Reno e sulle altre vie navigabili europee con un solo certificato.

Regulations – Future situation

- Questions relative to police and crew regulations are not considered here.
- Eventual application of UNECE rules (resolution 61) is only valid for non EU countries
- Technical discussion over evolution of Rhine general safety rules and directive 2006/87 takes place mainly in a Joint Working Group (Rhine Commission – European Commission) in order to assure equivalence of the 2 regulations
- Technical discussion over evolution of ADNR and ADN will takes place from next year only in Geneva by the ADN working group where all “Rhine” countries are present:

Normative – Situazione futura

- Le problematiche relative alla sorveglianza e all'equipaggio non vengono qui considerate.
- Eventuali applicazioni dei regolamenti UNECE (risoluzione 61) sono valide solo per Paesi non UE
- Le discussioni tecniche sull'evoluzione delle norme generali di sicurezza del Reno e della Direttiva 2006/87 hanno luogo soprattutto nel Gruppo di lavoro congiunto (Commissione del Reno – Commissione Europea) allo scopo di assicurare l'equivalenze dei due Regolamenti
- La discussione tecnica sull'evoluzione dell' ADNR e ADN partirà l'anno prossimo solo a Ginevra, presso il Gruppo di lavoro dell'ADN, dove tutti i Paesi "Reno" sono presenti.

State of European Inland Navigation Regulations

Position of classification societies

Stato delle normative sulla navigazione interna in Europa

Ruolo degli Organismi di Classificazione

Position of classification societies

- Recognized classification societies could be involved in the process of delivery of statutory certificates through 2 ways:
  - When classification or intervention of classification societies are requested by the rules, examples:
    - Tankers for transport of dangerous goods have to be classed (ADNR and ADN)
    - Hull drawings of general cargo vessel of more than 110 m have to be examined by classification societies (Rhine rules and European directive 2006/87)
  - When classification societies intervene by delegation of authorities (this delegation may be partial or complete)

Ruolo degli Organismi di classificazione

- Gli Organismi di classificazione riconosciuti, possono essere coinvolti nel processo di rilascio dei certificati di legge in due casi:
  - Quando la classificazione o l'intervento dell'Organismo di classificazione sono richiesti dalle norme, esempio:
    - Navi cisterna per il trasporto di merci pericolose devono essere classificate (ADNR and ADN)
    - I disegni dello scafo delle navi da carico generale più lunghe di 110 m. devono essere esaminati da un Organismo di classificazione (Normative del Reno e Direttiva Europea 2006/87)
  - Quando gli Organismi di classificazione interviene su mandato delle autorità (la delega può essere parziale o totale)

Position of classification societies

- To be recognized , the classification societies have to fulfil technical requirements developped in European directive and ADN Convention. Unfortunately, even if the requirements are nearly the same, the process of recognition is conducted by 2 different institutions.

- From the point of vue of the classification societies, European directive (same for Rhine rules) requests classification society having an important activity on inland navigation field but does not request any classification for vessels in the scope of delivery of the Community Certificate.

- Nevertheless, intervention of classification societies are sometimes possible outside the scope of classification or by delegation of the authorities for statutory matters

Ruolo degli Organismi di classificazione

- Per essere riconosciuti, gli Organismi di classificazione devono soddisfare i requisiti tecnici previsti dalla Direttiva Europea e dalla Convenzio ADN. Sfortunatamente, anche se i requisiti sono quasi gli stessi, il processo di riconoscimento viene condotto da due diversi enti.

- Dal punto di vista degli Organismi di classificazione, la Direttiva Europea (idem per i Regolamenti del Reno) chiede che gli Organismi di classificazione abbiano un ruolo importante nel campo della navigazione interna ma non impone alcuna classificazione per le navi che vogliano ottenere il Certificato Comunitario.

- Tuttavia, l'intervento degli Organismi di classificazione è talvolta possibile al di fuori della classificazione o su delega delle autorità per le materie di legge.

Bureau Veritas Activity on Inland Navigation Field

Classed Fleet

Attività del Bureau Veritas nel campo della Navigazione interna

Naviglio Classificato

Bureau Veritas – classed fleet

- The Inland Navigation classed fleet on 01 / 11 / 2007 concerns 1699 vessels.

- **Detail per flag:**

  - **Belgium: 919**
  - **France: 238**
  - **Netherlands: 223**
  - **Germany: 144**
  - **Brazil: 56**
  - **Switzerland : 21**
  - **Others 91 (Liberia,Luxemburg,Argentina,Egypt,United Kingdom,etc...)**

Bureau Veritas – Naviglio Classificato

- **Il naviglio classificato per la Navigazione interna al 01 / 11 / 2007 assomma a 1699 navi.**

- **In dettaglio per bandiera:**

  - **Belgio: 919**
  - **Francia: 238**
  - **Olanda: 223**
  - **Germania: 144**
  - **Brasile: 56**
  - **Svizzera: 21**
  - **Altri: 91 (Liberia,Lussemburgo,Argentina,Egitto,Regno Unito,etc...)**

Bureau Veritas – classed fleet

- Detail per type:
  - Cargo vessels : 682
  - Tankers: 527
  - Passengers: 129
  - Dredgers: 101
  - Tugs and pushers: 95
  - Gas carriers: 25
  - Others: 140
- Order book on 01/11/2007 : 233 vessels
- New orders since 1/01/2007 : 156 vessels (46 tankers,12 passengers)

Bureau Veritas – Naviglio Classificato

- In dettaglio per tipo:
  - Navi da carico: 682
  - Navi cisterna: 527
  - Passeggeri: 129
  - Draghe: 101
  - Rimorchiatori e spintori: 95
  - Navi gasiere: 25
  - Altre: 140
- Ordini in portafoglio al 01/11/2007: 233 navi
- Nuovi ordini fino al 1/01/2007 : 156 navi (46 cistene,12 passeggeri)

Bureau Veritas – classed fleet

Bureau Veritas – Naviglio Classificato

Bureau Veritas – classed fleet

Bureau Veritas – Naviglio Classificato

Bureau Veritas – classed fleet

Bureau Veritas – Naviglio Classificato

Bureau Veritas – classed fleet

Bureau Veritas – Naviglio Classificato

Bureau Veritas Activity on Inland Navigation Field

Recognitions

Attività del Bureau Veritas nel campo della Navigazione interna

Riconoscimenti

Bureau Veritas – Recognitions

- In the scope of European regulations, Bureau Veritas is recognized as classification society by:
  - Rhine Commission
  - European Directive 2006/87
  - ADN Convention (recommended)
  - French authorities (for existing regulations, passengers vessels-1970, french ADNR-1998, european directive-82/714)
- Bureau Veritas is also recognized by numerous other countries as classification society (Brazil, Argentina,Egypt,South Africa, etc...)

Bureau Veritas – Riconoscimenti

- Nell'ambito delle Normative europee, il Bureau Veritas è riconosciuto come società di classificazione da:
  - Commissione del Reno
  - Direttiva Europea 2006/87
  - Convenzione ADN (raccomandato)
  - Autorità francesi (per regolamentazioni esistenti, navi trasporto passeggeri -1970, ADNR-1998 francese, direttiva europea-82/714)
- Il Bureau Veritas è riconosciuto anche da altri numerosi paesi come società di classificazione (Brasile, Argentina, Egitto, South Africa ecc...)

Bureau Veritas – Recognitions

- Bureau Veritas is authorized to conduct surveys for statutory matters (partial or complete) by:
  - Belgian authorities
  - French authorities
  - Dutch authorities
  - Case by case by other authorities

Bureau Veritas – Riconoscimenti

- Bureau Veritas è autorizzato ad effettuare le visite di legge (parziali o complete) da:
  - Autorità belghe
  - Autorità francesi
  - Autorità olandesi
  - Caso per caso da altre autorità

Bureau Veritas – Recognitions

- In the scope of application of new European directive and evolution of the organisation of statutory surveys in several countries,the scope of delegation of classification societies will evolve.
  - In France, by complete delegation for statutory matters to classification societies and independent recognized surveyors depending the type of vessel according new decree 2007-1168.
  - In The Netherlands, privatisation of statutory surveys will be effective within 2 years and the market will be shared between classification societies and private recognized institutions.

Bureau Veritas – Riconoscimenti

- In vista dell'applicazione della nuova Direttiva Europea e della riorganizzazione in molti Paesi delle visite di legge, si evolverà l'ambito della delega agli Organismi di classificazione.
  - In Francia, con la completa delega per le materie statutarie agli Organismi di classificazione e agli ispettori indipendenti , in funzione del tipo di nave in accordo col nuovo decreto 2007-1168.
  - Nei Paesi Bassi, la privatizzazione delle visite di legge sarà effettiva tra 2 anni ed il mercato sarà diviso tra Organismi di classificazione ed istituzioni private riconosciute.

Bureau Veritas Activity on Inland Navigation Field

Working groups

Attività del Bureau Veritas nel campo della navigazione interna

Gruppi di lavoro

Bureau Veritas – Working groups

- Bureau Veritas participates to some working groups as advisor for french delegation:
  - Rhine commission : RV/G general safety provisions
  - Rhine commission: MD/G transport of dangerous goods
  - European directive: JWG (2006/87) general safety provisions
- Bureau Veritas participates as representative of IACS (International Association of Classification Societies) to ADN working group (WP15.AC2) and to Rhine Commission where IACS is recognized as Observer .

Bureau Veritas – Gruppi di lavoro

- Bureau Veritas partecipa ad alcuni gruppi di lavoro come consulente per la delegazione francese:
  - Commissione del Reno: RV/G norme generali di sicurezza
  - Commissione del Reno: MD/G trasporto di merci pericolose
  - Direttiva europea: JWG (2006/87) norme generali di sicurezza
- Bureau Veritas partecipa come rappresentante di IACS (Associazione Internazionale delle Società di Classificazione) al gruppo di lavoro di ADN (WP15.AC2) ed alla Commissione del Reno dove IACS è riconosciuto come Osservatore.

Bureau Veritas Activity on Inland Navigation Field

New rules

Attività del Bureau Veritas nel campo della navigazione interna

Nuovo Regolamento

Bureau Veritas – New Rules

- In June 2006, Bureau Veritas joinly with Germanischer Lloyd have issued a new set of construction rules comprizing 4 parts:
  - Part A: Classification and Surveys
  - Part B: Hull and Design Construction
  - Part C: Machinery, Systems and Electricity
  - Part D: Additional Requirements for Notations

Bureau Veritas – Nuovo Regolamento

- Nel giugno 2006, Bureau Veritas unitamente al Germanischer Lloyd ha pubblicato un nuovo Regolamento per la costruzione comprendente 4 parti:
  - Parte A: Classificazione e visite
  - Parte B: Progettazione e Costruzione dello scafo
  - Parte C: Macchinari, Impianti ed elettricità
  - Parte D: Requisiti Supplementari per le Annotazioni

Bureau Veritas – New Rules

- The main updatings are:
  - New approach for scantling of hull
  - Passenger vessels
  - Stability
  - Fire detection, protection and fire fighting
  - Transport of dangerous goods
- Which integrate main provisions of statutory rules (European directive and ADN)

Bureau Veritas – Nuovo Regolamento

- Gli aggiornamenti principali sono:
  - Nuovo approccio per le dimensioni dello scafo
  - Imbarcazioni trasporto passeggeri
  - Stabilità
  - Segnalazione, protezione ed estinzione incendi
  - Trasporti di merci pericolose
- Integra le principali norme statutarie (Direttiva Europea ed ADN)

Bureau Veritas Activity in Inland Navigation Field

Activities on field

Attività del Bureau Veritas nel campo della navigazione interna

Attività in corso

Bureau Veritas – Activities on field

- NEW CONSTRUCTION
- Presently our clients are mostly in western Europe
- Hull are built mostly:
  - **China**
  - **Romania**
  - **Ukraine**
  - **Poland,**
  - **Russia, etc...**
- Vessels are generally completed in The Netherlands

Bureau Veritas – Attività in corso

- NUOVE COSTRUZIONI
- Al momento i nostri clienti sono soprattutto in Europa occidentale
- Lo scafo è costruito soprattutto in:
  - **Cina**
  - **Romania**
  - **Ucraina**
  - **Polonia,**
  - **Russia, ecc...**
- Gli scafi sono completati generalmente nei Paesi Bassi

Bureau Veritas – Activities on field

- Delegation for examination of drawings is granted to the following Local Plan Approval Offices
  - DT department (Paris) and Inland Navigation Department (Head Office in Antwerp- Belgium)
  - DPO (Rotterdam)
  - GPO (Hamburg)
  - RPO (Rio de janeiro)

Bureau Veritas – Attività in corso

- La delega per l'esame dei disegni è assegnata ai seguenti Uffici Locali per l' Approvazione Progetti
  - Dipartimento di DT (Parigi) e Dipartimento Navigazione fluviale (sede centrale ad Anversa - Belgio)
  - DPO (Rotterdam)
  - GPO (Amburgo)
  - RPO (Rio de Janeiro)

Bureau Veritas – Activities on field - Development

- Petroleum companies require more safety for transport of dangerous goods
- Dangerous products (polluant for water) will have to be transported in double hull tankers from 2009 (a transitory period is foreseen)
- Few later, non dangerous products polluant for water will be submitted to the same prescriptions
- Enter in force of ADN will oblige the fleets of eastern countries to be adapted and renewed
- Uniformisation of passengers vessel rules will facilitate the exchanges between european countries
- Extension of delegation for statutory surveys to classification societies
- BV is one of the 3 classification societies which are the most experienced on Inland Navigation field

Bureau Veritas – Attività in corso - Sviluppi

- Le compagnie petrolifere richiedono più sicurezza per il trasporto di merci pericolosi
- I prodotti pericolosi (inquinanti per l'acqua) dovranno essere trasportati in navi cisterna a doppio scafo dal 2009 (è previsto un periodo transitorio)
- In seguito i prodotti non pericolosi inquinanti per l'acqua saranno sottoposti alle stesse prescrizioni
- L'entrata in vigore dell' ADN obbligherà le flotte dei paesi orientali ad adattarsi e rinnovarsi
- L'uniformazione delle normative sulle navi da trasporto passeggeri faciliterà gli scambi tra paesi europei
- Aumento delle deleghe per le visite di legge agli Organismi di Classificazione
- BV è uno dei 3 Organismi di classificazione più esperti nel settore della navigazione interna

Bureau Veritas – classed fleet

Bureau Veritas – Naviglio Classificato

Move Forward with Confidence

BUREAU VERITAS

Move Forward with Confidence